



Andaineurs double rotors
GA 1001 - 1002 - 1030 - 1031 - 1031 CL - 1031+ - 1032+





Sommaire

- 04-05** Un râtelage soigné et un fourrage propre
 - 06-07** Le carter MASTERDRIVE GIII
 - 08-09** Les avantages des andaineurs à dépose centrale
 - 10-11** GA 6501 et GA 7501+
 - 12-13** GA 6501 P et GA 7631 P
 - 14-15** GA 7631, GA 8131 et GA 8131 CL
 - 16-17** GA 8131 CL
 - 18-19** GA 8731+ et GA 9531+
 - 20-21** Les avantages des andaineurs à dépose latérale
 - 22-23** GA 6002
 - 24-27** GA 6632+, GA 7932+ et GA 9032+
 - 28-29** GA 6930, GA 7530 et GA 8830
 - 30-31** GA 8030
 - 32-35** Caractéristiques techniques des andaineurs à dépose centrale et latérale
-

GA

Andaineurs double rotors

DES GIRO-ANDAINEURS CONÇUS POUR RÉCOLTER DU FOURRAGE RICHE EN NUTRIMENTS

UNE TENEUR ÉLEVÉE EN NUTRIMENTS DANS LE FOURRAGE A TOUJOURS ÉTÉ CRUCIALE POUR LES CONCEPTEURS DES GIRO-ANDAINEURS. ILS ONT ACCORDÉ UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AU SUIVI DU TERRAIN ET AU RÂTELAGE D'UN FOURRAGE PROPRE. LA FORME SPÉCIFIQUE DES BRAS DE FOURCHES ASSURE UN HAUT DÉBIT DE CHANTIER, UNE FORMATION D'ANDAINS STRUCTURÉS ET UNE GRANDE FIABILITÉ.



DES ANDAINEURS ADAPTÉS À UN USAGE INTENSIF
Le rotor MASTERDRIVE GIII à double réduction, avec une transmission pouvant gérer des fourrages lourds, augmente la durée de vie de la machine. Cet entraînement, unique sur le marché, est conçu pour des utilisations intensives et rend cette gamme plus polyvalente et fiable.

TROUVEZ UN ANDAINEUR ADAPTÉ À VOS BESOINS
Avec des largeurs de travail de 3,50 à 9,30m, des modèles à dépose centrale ou latérale (un ou deux andains), des versions semi-portées ou traînées... la gamme des Giro-Andaineurs KUHN répond à la plupart des exigences.

UN RÂTELAGE SOIGNÉ ET UN FOURRAGE PROPRE

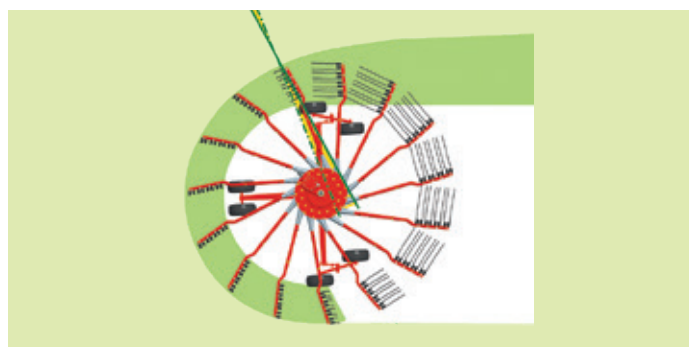
Pour un séchage rapide et une reprise du fourrage optimale, l'andain se doit d'être uniforme et volumineux.

Deux caractéristiques des Giro-Andaineurs KUHN contribuent à la dépose idéale du fourrage :

- le bras de fourches qui forme un angle positif jusqu'au point de dépose du fourrage sur l'andain,
- le dégagement rapide de la fourche au tout dernier moment avant de passer au-dessus de l'andain.

Ces spécificités sont complétées par les bras contre-coudés à conduite hyper tangentielle.

Découvrez ces avantages qui font la différence !



Les avantages du concept en un coup d'œil

La conduite hyper tangentielle des bras de fourches améliore la formation des andains :

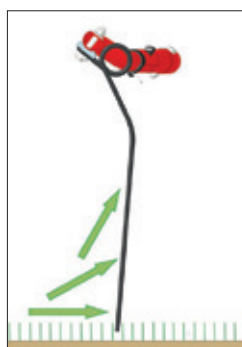
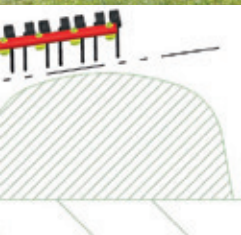
- les andains sont larges et volumineux,
- le fourrage est poussé efficacement vers l'extérieur du rotor donc vers l'andain,
- l'andain aéré facilite la reprise du fourrage par une presse ou une ensileuse et avec un minimum de pertes,
- le grand dégagement des fourches évite à celles-ci d'entraîner du fourrage lors de la formation de l'andain,
- le râtelage est de haute qualité même à vitesse élevée grâce à une distance réduite entre les passages des fourches.





DES BRAS DE FOURCHES POUR UN ANDAINAGE DE QUALITÉ

La conduite hyper tangentielle des bras de fourches comparée à une conception classique, assure un andainage propre, améliore la formation de l'andain et augmente la vitesse d'avancement. Elle élimine également le besoin de bras de fourches supplémentaires ou de cames ajustables. De plus, la distance entre les passages des fourches est sensiblement réduite. Il y a donc moins de risques de laisser du fourrage au sol. Les pertes sont réduites au minimum même à vitesse élevée.



La conception éprouvée des fourches pour un fourrage propre

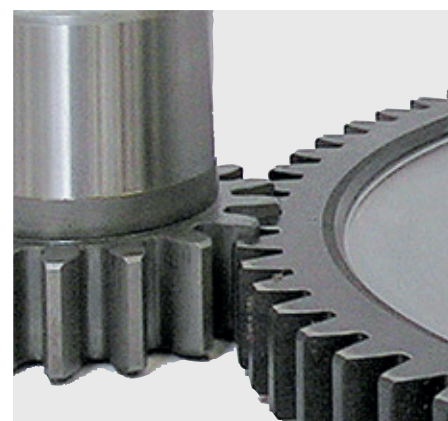
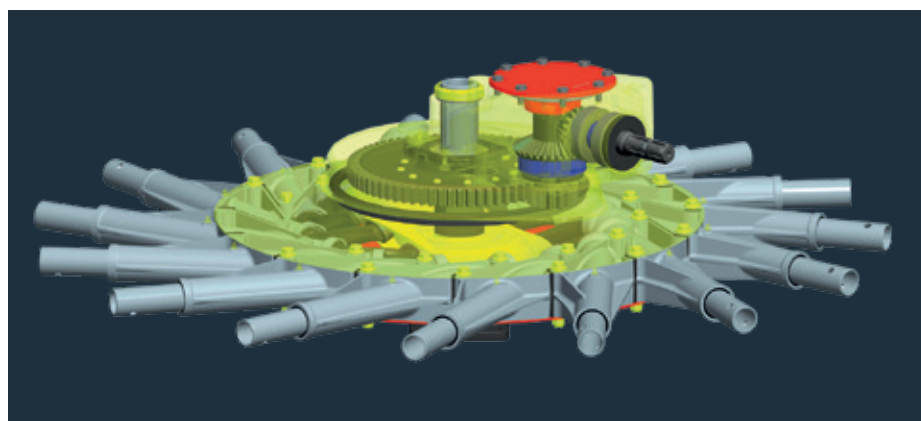
L'angle des fourches assure un andainage propre et une manipulation tout en douceur du fourrage, même lourd et dense, avec un minimum de contact avec le sol. Elles sont conçues en acier traité pour une durée de vie optimisée et une résistance à la fatigue accrue. Leur attache « flottante » et les trois spires de grand diamètre réduisent le risque d'usure.

LE CARTER MASTERDRIVE GIII POUR FAIRE FACE AUX FOURRAGES LES PLUS LOURDS

Aujourd'hui, les machines agricoles doivent résister à des efforts importants avec des largeurs de travail plus grandes tout en répondant aux demandes des agriculteurs en termes de fiabilité et de longévité. Pour les Giro-Andaineurs, c'est le cœur de la machine, à savoir l'entraînement du rotor, qui est le principal concerné. KUHN a développé des carters entièrement fermés pour une protection totale des pièces de l'entraînement et une meilleure résistance à l'usure. La génération III du carter MASTERDRIVE a été conçue pour faire face à des contraintes plus importantes sur la chaîne d'entraînement. Il assure ainsi une fiabilité et une longévité exceptionnelles de la machine.

Il fait ainsi parfaitement face à :

- l'augmentation des largeurs de travail et des diamètres des rotors,
- l'andainage de fourrages difficiles, tels que l'ensilage, l'enrubanné, la paille et également le foin.

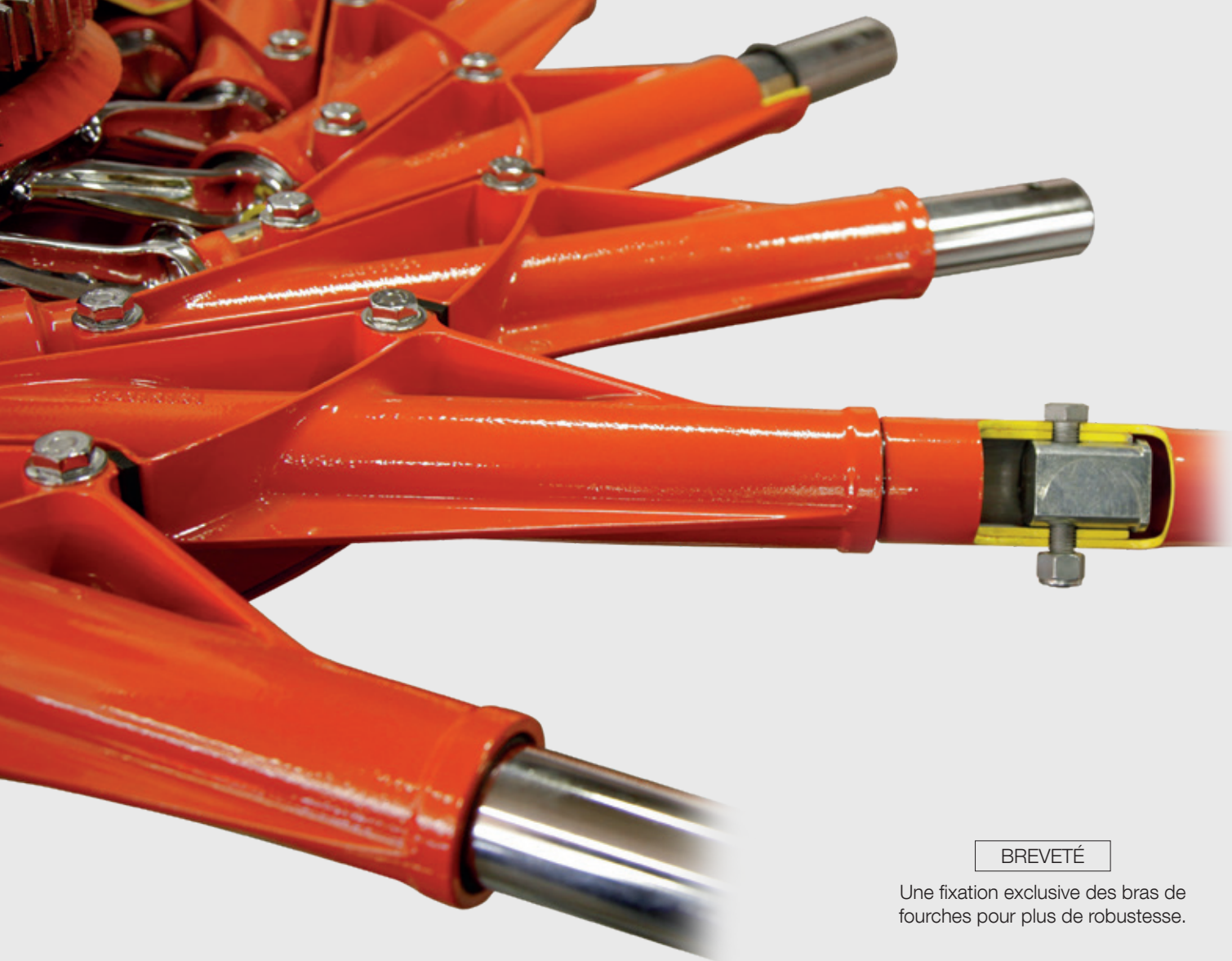


EXCLUSIF

Pour une durée de vie accrue

Le carter MASTERDRIVE GIII dispose d'une conception unique à double étage, la réduction est réalisée par un couple conique et un couple cylindrique. Les tolérances sont donc étroitement contrôlées pour un ensemble d'une fiabilité et d'une robustesse accrues même en conditions difficiles. Par conséquent, l'usure des carters est réduite au minimum et aucun entretien n'est nécessaire. Les deux étages donnent la possibilité d'inclure des couples cylindriques plus grands avec plus de dents pour une meilleure transmission de la puissance.

En terrains très difficiles ou sous fortes charges, la transmission de puissance s'effectue toujours en totale fiabilité.



BREVETÉ

Une fixation exclusive des bras de fourches pour plus de robustesse.



Conçu pour durer

D'importants détails ont été modifiés pour obtenir des rotors plus légers et encore plus robustes :

- arbre central de forte section,
- came de grande taille associée à un galet de grand diamètre : faible vitesse de rotation, pression réduite du galet sur le chemin de came,
- arbre oscillant de 45mm avec maneton forgé, soudé (pas de goupilles élastiques) et avec un bras de levier important : robustesse de l'arbre et faible pression sur le galet,
- paliers en aluminium pour limiter le poids,
- palier fixé au carter par 2 vis : démontage rapide en cas d'accident,
- liaison exclusive par insert taraudé en acier entre l'arbre oscillant et le bras pour une excellente tenue dans le temps.



APPRÉCIÉ PAR LES PLUS EXIGEANTS

Il faut être efficace et performant au moment de la récolte des fourrages. Le carter MASTERDRIVE GIII permet de tirer le meilleur parti des conditions météorologiques, tout particulièrement pour les grandes exploitations, les CUMA et les ETA.

GA 1001 | 1031 |
1031 CL | 1031+

QUELS SONT LES AVANTAGES DES GIRO- ANDAINEURS KUHN À DÉPOSE CENTRALE ?

Ils sont efficaces et simples d'utilisation

Doublez la productivité d'un andaineur monorotor et formez des andains dimensionnés pour répondre aux besoins des presses, des ensileuses et des remorques autochargeuses haute capacité.

Ils forment des andains impeccables

La distance entre les rotors est maintenue quelle que soit la surface du sol. L'andain ainsi formé est uniforme avec une structure favorisant l'aération et la reprise par le pick-up de l'outil de récolte suivant.

Leur débit de chantier est élevé

Les rotors sont conçus pour déplacer une grande quantité de fourrage à des vitesses de travail élevées.

Ils aident à préserver les nutriments du fourrage

Le fourrage est déplacé tout en douceur une seule fois. Les pertes de feuilles et le risque de contamination par le sol sont ainsi limités.





GA 6501 | 7501+

LORSQUE LES SURFACES DE L'EXPLOITATION AUGMENTENT

Sur votre exploitation, les surfaces enherbées sont en augmentation et les andaineurs monorotors atteignent leurs limites. C'est pourquoi, vous souhaitez faire l'acquisition d'une machine double rotors avec un débit de chantier plus élevé, mais adaptée aux petites structures. Les modèles GA 6501 et 7501+ incluent toutes les caractéristiques d'un andaineur professionnel tout en ayant un rapport qualité/prix attractif. Ils répondront à vos attentes !



Des andaineurs compacts facilement manœuvrables

Les déplacements d'une parcelle à l'autre sont possibles sans contraintes grâce à une largeur de transport réduite, de 2,50 ou 2,55 m selon le modèle. Le passage de la position de transport à celle de travail se fait en cabine grâce au relevage intégré de l'andaineur. Le relevage hydraulique des rotors facilite les demi-tours et assure un grand dégagement pour le passage d'andains. Sur le modèle GA 7501 +, une tête d'attelage pivotante offre un degré de débattement plus important.



GA 6501



GA 7501+, réglage mécanique



GA 7501+, réglage hydraulique

Profitez de leur simplicité d'utilisation

Vous gagnez en débit de chantier grâce à sa largeur de travail en comparaison avec un andaineur monorotor. La largeur de l'andain peut être facilement adaptée au mode de récolte et au volume du fourrage. Sur le modèle GA 6501, le réglage se fait grâce à une manivelle pour une largeur d'andain jusqu'à 2,00m. Sur l'andaineur GA 7501 +, profitez du réglage mécanique à 4 positions de série, ou du réglage hydraulique en continu depuis la cabine en équipement facultatif. Les rotors peuvent se soulever simultanément par une simple action sur le distributeur simple effet du tracteur, ou être relevé individuellement. Économisez également du temps au transport : la hauteur est réduite sans démonter les bras.



Exigez la qualité d'andainage même en parcelles vallonnées

L'homogénéité et le volume des andains sont les prérequis pour un séchage rapide et une reprise facile par les presses. Grâce à une articulation cardanique 3D des rotors et à des roues positionnées au plus près de ces derniers, l'andaineur suit en douceur les irrégularités du terrain sans endommager le tapis végétal. Toutes ces caractéristiques évitent aux impuretés de s'introduire dans le fourrage.

L'essieu tandem (disponible en équipement facultatif) en complément de l'essieu 3D est idéal pour le guidage du rotor en conditions difficiles (ornières, prairies pâturées...) et à vitesse d'avancement élevée. Profitez de cet équipement sur le modèle GA 7501+.

UN GRAND DÉBIT DE CHANTIER ET UNE EXCELLENTE MANŒUVRABILITÉ

La simplicité d'utilisation et la facilité d'attelage des andaineurs GA 6501 P et GA 7631 P en font des machines idéales pour les utilisateurs souhaitant associer la manœuvrabilité des machines portées aux grandes largeurs de travail des andaineurs double rotors. Leur poids limité respectif de 1,2 tonne et de 1,5 tonne ainsi que le positionnement rapproché de leur centre de gravité par rapport au tracteur autorisent l'utilisation de tracteurs de gabarits moyens.



La compacité comme mot d'ordre

Le passage de la position de travail à celle de transport s'effectue hydrauliquement depuis la cabine, sans avoir à retirer les bras des rotors, ce qui permet de gagner du temps entre chaque chantier. Au transport, les dimensions des machines créent un ensemble compact facilitant et sécurisant les déplacements sur les routes étroites ou dans les zones urbaines. Économisez en place de stockage dans votre hangar avec la zone de remisage plus faible. Les machines peuvent être entreposées verticalement sur les béquilles de dépôt prévues à cet effet.



Des réglages simples pour une grande polyvalence

Afin de s'adapter aux différents matériels de récolte et aux types de fourrages, les andaineurs portés double rotor intègrent de série le réglage de la largeur de travail. La largeur d'andain varie de 1,25 à 2,20 mètres et s'effectue via une manivelle sur le modèle GA 6501 P et hydrauliquement sur le GA 7631 P.

Pour préserver le tapis végétal, il est aussi possible de régler la hauteur de râtelage. Il est centralisé au centre du rotor pour le GA 6501 P et il s'effectue manuellement par une manivelle sur le GA 7631 P.

En option, la hauteur de râtelage se règle aussi hydrauliquement sur le GA 7631 P pour s'adapter à tous les besoins.

Un pilotage simplifié

Disponible uniquement sur le GA 7631 P, le boîtier de commande KGA 01 S permet de piloter les fonctionnalités suivantes de l'andaineur :

- Le pliage et dépliage.
- Le relevage individuel des rotors (droite et gauche).
- Le réglage hydraulique individuel de la hauteur de râtelage.



Des andains homogènes et réguliers

Les bras de fourches des andaineurs GA sont positionnés de manière hyper tangentielle. Cela signifie qu'ils atteignent un angle de 90° très tard. Associé à la came à pente forte des fourches, le dégagement des fourches est rapide, plus tardif et ne demande que peu d'effort de rotation. Les andains ainsi formés sont plus réguliers, volumineux et rectilignes. Des prérequis pour un séchage rapide et une reprise facile par les presses. L'andainage est de meilleure qualité même à vitesse élevée, car le fourrage n'est pas poussé au-delà de l'andain.



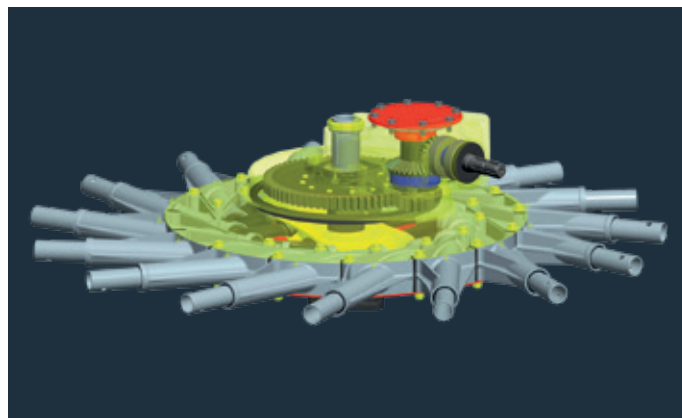
Un rotor étudié pour limiter l'introduction d'impuretés

Pour protéger le sol et la couverture végétale, une adaptation optimale des rotors aux variations du terrain est tout aussi importante qu'une pression au sol réduite limitant la compaction. Les andaineurs centraux disposent d'un équipement complet pour répondre à ces exigences. Les rotors peuvent pivoter dans toutes les directions grâce à l'articulation cardanique 3D. Ils suivent avec précision et efficacité les variations du terrain. Résultat : une performance sans faille, l'assurance d'un fourrage propre et d'un tapis végétal sain. Chaque rotor est doté de quatre roues positionnées au plus près des fourches pour un suivi optimal du sol et une excellente réactivité. Toutes ces caractéristiques évitent aux impuretés de s'introduire dans le fourrage.

GA 7631 | 8131 | 8131 CL

ANDAINEZ SUR MESURE!

La gamme des andaineurs semi-portés à dépose centrale KUHN est large et propose ainsi à tous les agriculteurs, avec les modèles GA 7631, 8131, et 8131 CL, trois appareils adaptés à de nombreuses situations. Le large choix d'équipements ainsi que leur largeur de travail (atteignant respectivement 7,50 pour le modèle GA 7631 et 8,00 m pour les modèles GA 8131 et GA 8131 CL) en font des machines simples et adaptées aux diverses exploitations de taille moyenne à grande.



Obtenez des andains bien formés...

La garde au sol de 43 à 70 cm suivant le réglage de la largeur de travail vous permet de passer les andains sans les déformer. Le point de fixation du rotor est optimisé pour déposer l'arrière du rotor en premier. Ainsi, le tapis végétal ne sera pas endommagé.

... Même lors d'usages d'intensifs

L'intégration du carter MASTERDRIVE Gill a été choisie afin de répondre aux utilisations toujours plus intensives en fourrages volumineux et lourds.





PERSONNALISEZ VOTRE MACHINE POUR L'ADAPTER À L'EXPLOITATION

Le réglage hydraulique de la largeur de travail et de l'andain est disponible de série. Profitez également de nombreux équipements optionnels pour répondre aux besoins de votre exploitation.



Le boîtier électrique KGA 01S vous permet de piloter:

- le relevage individuel des rotors,
- le réglage hydraulique individuel de la hauteur de râtelage (nécessite un distributeur DE supplémentaire).



Réduisez le tassement au sol avec les roues larges et n'excédez pas 3,00m de largeur de transport.



Le choix de l'essieu tandem sous le rotor avec 6 roues au plus proche des fourches vous garantit un suivi optimal du terrain.



Profitez de la toile d'andainage hydraulique, indexée sur la levée des rotors.

ANDAINEZ L'ENSEMBLE DU FOURRAGE

L'andaineur double rotors GA 8131 CL vient compléter la gamme des andaineurs semi-portés à dépose centrale. Tout en gardant les caractéristiques de ses confrères, il offre une exclusivité supplémentaire au service de la qualité du fourrage : un aérateur d'andain. Cet andaineur s'adapte aux différents types de récolte aussi bien les fourrages verts destinés à l'ensilage ou l'enrubannage, qu'à la récolte de produits secs comme la luzerne (sans risque d'effeuillage).

Un élévateur d'andain pour andainer tout le fourrage

L'andaineur GA 8131 CL est un modèle exclusif sur le marché et répond aux attentes des clients les plus exigeants en termes de qualité de fourrage. Il est équipé d'un pick-up élévateur positionné devant les rotors. Le pick-up soulève et aère l'andain présent sur la zone centrale qui n'est pas râtelé avec un andaineur « traditionnel ». Le séchage est alors optimisé et la qualité du fourrage augmentée. L'utilisation reste simple avec une levée et descente automatique du pick-up lors des manœuvres en bout de champ.



BREVETÉ

Un pick-up innovant

Le large tambour de 1,80 m aère l'ensemble du fourrage qui n'est pas déplacé par les deux rotors. Son grand diamètre (460 mm) offre la possibilité de travailler des volumes de fourrage conséquent. L'ensemble du tambour et des 4 rangées de dents sont animés hydrauliquement. La culture est soulevée et déplacée en douceur et sans perte de feuilles.

Un bel andain sans perte de feuilles

Le déflecteur permet de créer un bel andain régulier. Les réglages tels que la vitesse de rotation du pick-up ou la position du déflecteur permettent d'adapter le ramassage au type de culture. Ainsi, les risques de pertes de feuilles sont supprimés et le débit de chantier reste constant.



Un suivi de terrain de qualité

Les débattement vertical (de -200 à + 474 mm) et angulaire (de -4° à +4°) importants permettent au pick-up de s'adapter parfaitement aux dénivellations du terrain. Les roues de jauge pivotantes placées de chaque côté du pick-up assurent une bonne manœuvrabilité dans les courbes. Grâce à ses performances et sa souplesse, l'ensemble du fourrage est ramassé.

En toute simplicité

La levée en position passage d'andain et descente du pick-up est indexée automatiquement sur celle des rotors. L'opérateur réalise ainsi une seule action : un gain de temps et confort d'utilisation ! Au transport, le pick-up s'intègre parfaitement dans le gabarit de la machine. Le grand dégagement au sol permet de circuler en toute sécurité.

GA 8731+ | 9531+

PRÉPARÉS POUR UNE UTILISATION INTENSIVE DANS L'ENSILAGE, LE FOIN OU LA PAILLE

Les Giro-Andaineurs semi-portés GA 8731+ et GA 9531+ se démarquent des modèles concurrents par leur adaptation au sol, leur robustesse et leur fiabilité. Avec des largeurs de travail de 7,70 à 9,30 m, le débit de chantier sera élevé tandis que le châssis permettra aux rotors de suivre le sol en terrains irréguliers. Avec l'entraînement du carter MASTERDRIVE GIII, cette gamme est conçue pour une utilisation en conditions difficiles.



Prêt pour les fourrages lourds

Les rotors des Giro-Andaineurs KUHN sont équipés de la nouvelle génération de carter MASTERDRIVE GIII. Grâce à leur aide, les machines accèdent à un niveau supérieur en termes de fiabilité et de qualité d'andainage.

Une qualité d'andainage hors-pair

L'adaptation au sol que vous attendez : chaque rotor du modèle GA 8731+ dispose de quatre roues proches des fourches et d'une articulation cardanique pour une meilleure adaptation au sol et un andainage de qualité.

Les andains sont préservés

Si la situation l'exige, les rotors peuvent être inclinés individuellement jusqu'à 40° et un débattement de plus de 75 cm est possible. Il n'est donc plus nécessaire de s'inquiéter pour la finition des andains lorsque vous les franchissez.

UNE FACILITÉ D'USAGE ET DE RÉGLAGES

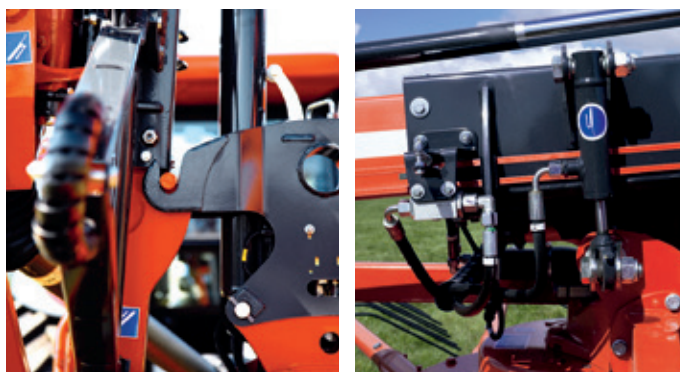
Moins de quatre mètres de hauteur de transport

Un « plus » bien pratique, la hauteur de transport de l'andaineur GA 8731+ est de 4,00m sans avoir à démonter les fourches.



Des rotors immobiles au transport

En position de transport, le système exclusif STABILIFT verrouille hydrauliquement et mécaniquement les rotors, la stabilité de la machine est considérablement améliorée durant le transport sur des routes de mauvaise qualité, mais également lors des passages d'andains.



Un réglage de la hauteur en toute simplicité

Une manivelle suffit pour modifier manuellement la hauteur du rotor. Une graduation, de série, facilite encore plus le réglage. L'ajustement hydraulique avec le boîtier KGA 04C est disponible en équipement facultatif.



Six roues par rotor de série

Pour un meilleur suivi du terrain, le modèle 9531+ dispose de six roues par rotor. Un essieu tandem supplémentaire est également disponible sur l'andaineur 8731+.



Le boîtier de commande KGA 04C simplifie vos manœuvres.

Vous pouvez facilement mettre l'andaineur en position travail/transport, régler hydrauliquement la hauteur de râtelage et relever individuellement les rotors.

GA 1002 | 1030 | 1032+

POURQUOI CHOISIR UN GIRO-ANDAINEUR À DÉPÔSE LATÉRALE ?

Car il s'adapte parfaitement à des conditions diverses et variées ! Les versions disponibles sont traînées ou semi-portées avec un châssis central et un train de roues. Chacune a ses avantages.



Gestion de différentes densités de fourrage

Selon la densité, vous pouvez gérer le volume de fourrage dans l'andain : déposez un andain ou rassemblez le fourrage en deux passages. Vous pouvez également ajuster simplement la largeur de travail pour former un andain d'une taille optimale. Résultat : le débit de chantier par hectare de la presse ou la machine de récolte est optimisé.

Un ou deux andains ? Faites votre choix !

Le fourrage peut être déposé en un ou deux andains séparés. Vous allez particulièrement apprécier cette polyvalence lors du retournement simultané de deux andains pour un séchage et un andainage de nuit plus rapides. La dépose en deux andains accélère également le séchage des fourrages lourds.



Les modèles traînés:

- attelables facilement et rapidement : aucun relevage nécessaire, mais uniquement une barre oscillante,
- largeur de travail variable pour un andainage parfait dans les zones étroites,
- positionnement du rotor arrière réglé depuis le poste de conduite : sélection de la mise en position travail/transport, du type de dépose (un ou deux andains), de la largeur de râtelage,
- rapport coût/largeur de travail intéressant,
- carter MASTERDRIVE GIII,
- grand dégagement pour le passage d'andain.

Les modèles semi-portés:

- excellent comportement en terrains irréguliers,
- bonne maniabilité et suivi du tracteur grâce aux roues directionnelles, des manœuvres facilitées (pour la marche arrière par exemple),
- dimensions réduites en position de transport sans démontage des bras de fourches,
- mise en position de transport simple,
- réglable facilement donc utilisable aisément même par les opérateurs les moins expérimentés.

FACILE À UTILISER ET À MANŒUVRER

Dans la catégorie des Giro-Andaineurs de grande largeur, le modèle 6002 répond parfaitement aux préoccupations de votre exploitation : débits de récolte accrus et valorisation d'un tracteur de faible ou moyenne puissance.



Angle de braquage de plus de 90°!

L'andaineur GA 6002 est capable de ramasser tout le fourrage dans les virages et même lors des demi-tours, sans avoir à compenser la position du rotor arrière : un atout majeur pour le confort et la simplicité d'utilisation.

Un transport simple et sécurisé :

- le verrou de blocage automatique empêche le pivotement du train de roues arrière,
- lorsque l'andaineur est déplié au champ, la sécurité se déverrouille automatiquement,
- l'éclairage et la signalisation sont montés de série,
- il n'est pas nécessaire de démonter les bras de fourches.

GÉREZ DIFFÉRENTES QUANTITÉS ET DENSITÉS DE FOURRAGES

La largeur d'andainage est réglable hydrauliquement de 3,00 à 5,80 m. Densités de fourrage variables, contournement d'obstacles et finition des parcelles ne posent plus de problèmes. Pour les fourrages très denses ou pour réaliser des andains de nuit, la machine GA peut également déposer deux andains à chaque passage.



Déploiement automatique du déflecteur d'andainage

Lorsque l'andaineur passe en position de travail, un système d'embiellage déploie automatiquement le déflecteur d'andainage à une position prédéterminée. Cette position est facilement réglable grâce à une simple manivelle. En équipement facultatif : déflecteur d'andainage pour le rotor avant.

Relevage hydraulique

Chaque rotor est équipé d'un vérin qui lui assure une garde au sol importante. Une manivelle permet de pré-régler la hauteur de travail idéale.



Qualité de l'andainage et stabilité de la machine

Elles sont assurées, même à grande vitesse et en terrains irréguliers! En pivotant, les essieux tandem s'insinuent dans les moindres dépressions. Les essieux tandem sont disponibles en équipement facultatif.

Possibilité d'essieux complémentaires

Les essieux complémentaires, disponibles en équipement facultatif, améliorent l'appui au sol de la machine, offrant un meilleur équilibre dans les terrains fortement accidentés.

Timon à parallélogramme

Pratique: il évite ainsi tout risque de blocage avec la chape d'attelage lors de manœuvres du tracteur.

TAILLÉS POUR LES CONDITIONS DIFFICILES

Destinés aux petites et moyennes exploitations en situations difficiles et attelables sur des tracteurs de faible puissance, les andaineurs à dépose latérale GA 6632+, GA 7932+ et GA 9032+ vous surprendront par leur polyvalence et leur performance. Les andaineurs trainés offrent une largeur de travail variable en modifiant la position du rotor arrière. D'autres points clés: un large choix de diamètres de rotor, le carter MASTERDRIVE GIII pour une utilisation toujours plus intensive, de nombreuses possibilités d'andainage, un suivi du terrain impeccable...



GA 6632+

- pour les exploitations de taille moyenne,
- pour les utilisations intensives,
- avec des petits rotors pour améliorer le suivi du terrain,
- largeur de transport de moins de 3,00 m,
- 2,08 m de largeur avec les bras de fourches démontés.



GA 7932+

- le meilleur choix, si une largeur de transport de 3,50 m est autorisée sur route,
- largeur d'andain adaptée aux presses haute capacité,
- très bon rapport largeur de travail/prix.



GA 9032+

- le plus grand Giro-Andaineur trainé à dépose latérale du marché,
- une largeur de travail pouvant atteindre 8,80 m en position deux andains,
- ratio prix/largeur de travail imbattable.



La garantie d'une meilleure fiabilité

Les trois andaineurs disposent:

- d'une nouvelle pièce de liaison entre le rotor arrière et le châssis,
- d'un guidage et lubrification dans la tête pivotante GYRODINE,
- d'une roue libre intégré de série dans le carter MASTERDRIVE GIII.

Avec ces trois caractéristiques, vous avez la garantie d'une machine fiable, durant dans le temps et prête à travailler dans toutes vos conditions.



Le confort en plus

La séquence de relevage entre rotor avant et rotor arrière est disponible de série sur les trois modèles. Un limiteur hydraulique régule le débit sur le rotor avant et optimise la séquence et la dépose. L'ajout d'un accumulateur optimise le relevage du rotor arrière au bon moment.

Les nouvelles manivelles sont plus simples à manier et vous permettent de réaliser de meilleurs réglages.



DES ATOUTS IMPORTANTS POUR VOTRE CONFORT



Réglage hydraulique de la largeur d'andain

Un vérin hydraulique effectue le réglage de la largeur de l'andain confortablement depuis la cabine. Ce dispositif permet également le repliement de la toile à andain à 100° vers le haut pour le transport, évitant ainsi un travail manuel éprouvant. Une deuxième toile à andain, utile en cas de dépose de deux andains, est disponible en équipement facultatif pour le rotor avant.



Un superbe passage d'andains

Un dégagement important sous les rotors, de près de 50 cm pour l'andaineur GA 6632+ et de 60 cm pour les modèles GA 7932+ / 9032+, aide au franchissement d'andains sans contraintes particulières.



Timonet monté sur parallélogramme

L'andaineur est attelé très simplement au tracteur par l'intermédiaire d'un timonet, muni d'une béquille réglable en hauteur. Pour éviter tout blocage au niveau de la chape d'attelage du tracteur, la partie avant du timonet reste en permanence en position horizontale, quelle que soit la hauteur des rotors.

UNE STABILITÉ SANS ÉGAL!

En situations difficiles, sur des parcelles accidentées, un suivi de terrain est primordial pour récolter un fourrage propre et de qualité. Découvrez comment les andaineurs GA 6632+, GA 7932+ et GA 9032+ répondent à cette condition non négociable.

CONÇUS POUR ÊTRE STABLES DANS DIVERSES CONDITIONS

Des trains de roues très larges et jusqu'à 6 roues par rotor offrent un appui solide permettant à ces 3 modèles de se sentir à l'aise dans diverses situations.



De série

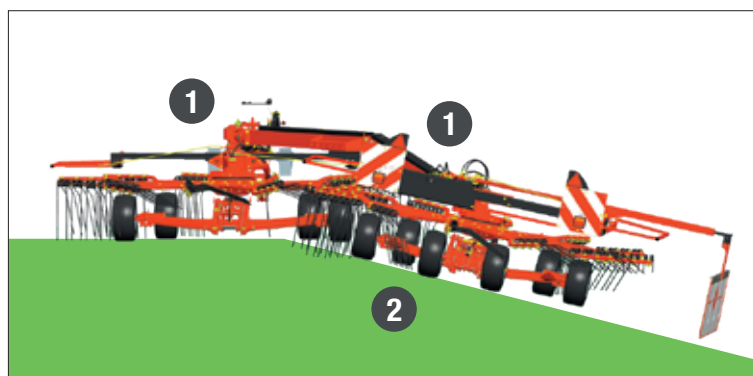
Deux roues équipent le rotor avant de l'andaineur GA 6632+ pour un bon suivi du terrain.

Essieu tandem

Les essieux tandem équipent de série les machines GA 7932+ et GA 9032+ et sont disponibles en équipement facultatif pour le modèle GA 6632+. Ils permettent de rouler en douceur sur les nids de poule, mais aussi sur des parcelles irrégulières (par exemple : suite aux dommages causés par le gibier ou en prairies pâturées).

Essieu complémentaire

Le rotor arrière des trois modèles d'andaineurs est équipé de deux roues additionnelles de série. Cet essieu complémentaire est en équipement facultatif sur le rotor avant des andaineurs GA 6632+ et GA 7932+. Il offre l'assurance d'une grande stabilité dans les fortes pentes.



Des rotors indépendants

Grâce aux articulations disposées sur le châssis (1), les deux rotors suivent les dénivellations du terrain en toute indépendance. Le rotor arrière est équipé de série d'une articulation cardanique pour une moindre contamination du fourrage.

Roues hyperballon

Les roues HYPERBALLON de grand diamètre (2) situées au plus près de la zone de râtelage, assurent un excellent ramassage du fourrage tout en ayant un minimum de contact avec le sol. Pratique : il évite ainsi tout risque de blocage avec la chape d'attelage lors de manœuvres du tracteur.



Une stabilisation plus forte dans les zones très vallonnées

Un kit de stabilisation est disponible en équipement optionnel pour éviter le basculement dans des conditions très vallonnées. En position passage d'andain, l'huile du circuit de relevage est transférée vers les deux vérins hydrauliques situés au niveau des chapes d'attelage. Ainsi, ces dernières sont verrouillées et permettent le maintien de la machine quelle que soit la pente.

Large au travail, compact au transport et au remisage !

Pour le passage en mode transport, la toile se relève hydrauliquement, pratique pour aller rapidement dans le champ voisin. La largeur de l'andaineur GA 6632+ est ainsi réduite à 3,00 m, celle du modèle GA 7932+ à 3,50 m et celle du modèle GA 9032+ à 4,10 m. De plus, ces trois modèles disposent de bras de fourches démontables pour une conduite confortable et en toute sécurité lors de longs trajets et afin de faciliter le remisage dans des zones difficiles d'accès.

Option : L'andaineur GA 6632+ dispose de panneaux arrières déplaçables. Il peut donc être en conformité avec la législation routière en vigueur dans certains pays sans démonter les bras au transport. Vous pouvez également gagner en largeur de remisage pour optimiser la place dans les bâtiments.



GA 6930 | 7530 | 8830

TAILLÉS SUR MESURE À VOTRE EXPLOITATION...

Les modèles GA 6930, GA 7530 et GA 8830 viennent compléter la gamme des andaineurs semi-portés à dépose latérale. Simples et pratiques d'utilisation, ils répondront aux besoins des moyennes et grandes exploitations avec leur largeur de travail atteignant respectivement 6,80, 7,40 et 8,80 m en position deux andains. Ils sont équipés du carter MASTERDRIVE Gill pour faire face aux conditions difficiles et du dispositif STABIDRIVE assurant la stabilité des machines sur route, dans les virages ou en pente.



Profitez de la qualité de ramassage

Le train de roues situé au plus proche des fourches vous assure un suivi optimal de la parcelle. L'articulation cardanique des rotors permet un débattement dans toutes les directions. Le rotor s'adapte alors aux variations du terrain, vous offrant ainsi un excellent ramassage du fourrage.



Préservez les andains

La garde au sol vous permet de passer au-dessus de l'andain sans le déformer.



Respectez le tapis végétal

Le point de fixation du rotor est optimisé pour déposer l'arrière du rotor en premier. De plus, le système de stabilisation et de compensation du poids de la toile à andain dépose le rotor arrière en douceur préservant ainsi le tapis végétal.

ADAPTEZ LA MACHINE À VOS BESOINS...

Avec ces machines, vous avez la possibilité de former un ou deux andains. Disponible de série sur les modèles GA 7530 et GA 8830, demandez cette fonctionnalité sur votre andaineur GA 6930. En plus des équipements de série, choisissez parmi de nombreuses options facultatives pour adapter l'andaineur aux exigences de votre exploitation.

Choisissez une toile à andain arrière hydraulique



Installez une toile d'andainage pour rotor avant pour travailler en 2 andains



Préférez le relevage individuel des rotors



Optez pour des roues larges pour le transport et moins de compaction au champ



Profitez de l'essieu tandem sur rotor arrière pour un meilleur suivi de terrain. Un essieu tandem à roues mobiles est aussi livrable sur le modèle GA 8830 pour le rotor avant



Pilotez la toile hydraulique avec un sélecteur de circuit et la fonction 2 andains avec 1 DE



DES FONCTIONNALITÉS EXCLUSIVES

Conçus pour un usage intensif et un andainage de haute qualité, les Giro-Andaineurs semi-portés GA 8030 intègrent les fonctionnalités exclusives pour répondre aux exigences de votre exploitation.

LES EXCLUSIVITÉS KUHN À VOTRE DISPOSITION

STABILIFT: Profitez d'une cinématique exclusive de relevage et verrouillage du rotor en position légèrement inclinée.

Vous gagnerez du temps, obtiendrez une garde au sol importante et bénéficierez d'un verrouillage hydraulique durant le transport.

STABIDRIVE: Appréciez une machine stable durant le transport, tout particulièrement dans les virages ou les ronds-points et également au champ lors des manœuvres en parcelles vallonnées.

Carter MASTERDRIVE GIII: Exigez une machine fiable avec un carter conçu pour faire face aux contraintes plus importantes sur la chaîne d'entraînement.



Verrouillage de la suspension 3D

Les suspensions 3D des rotors sont équipées d'un vérin hydraulique qui verrouille automatiquement les mouvements pendulaires du rotor dès qu'il est relevé. Avec le système STABILIFT :

- vous préservez le tapis végétal car les dents ne griffent pas le sol, lorsque les rotors sont abaissés,
- vous gagnez en stabilité grâce au centre de gravité bas de la machine,
- vous protégez vos andains formés grâce au plus grand dégagement,
- vous économisez du temps lors du relevage des rotors.



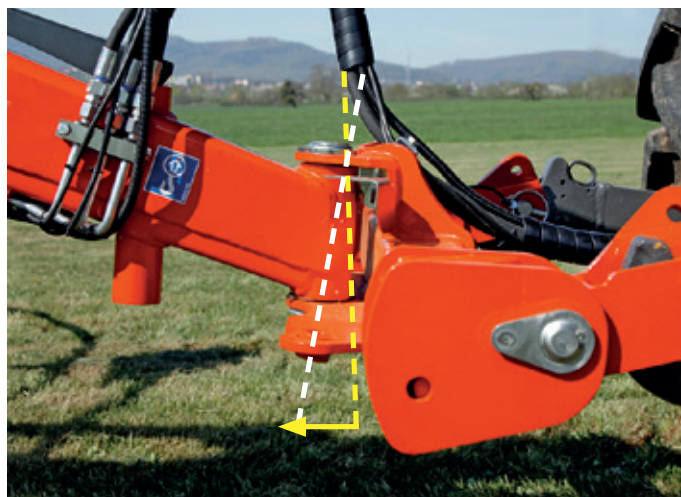
Franchissez les andains sans les endommager

Les 51 cm de dégagement en position un andain et les remarquables 76 cm en position deux andains montrent clairement l'avantage du système STABILIFT pour des andains bien formés et prêts à être récoltés.



Une adaptation au sol 3D

Le système STABILIFT contribue également à l'augmentation du débattement du rotor. Ce dernier s'adapte aux conditions de dénivellation du terrain pour une excellente qualité de ramassage. La plage de débattement de haut en bas s'échelonne sur environ +25 à -30 cm.



Appréciez une machine stable sur route, dans les virages et en pente

C'est le petit détail qui fait une grande différence pour des déplacements sur la route en toute sécurité. L'axe de rotation du point de couplage entre le bras inférieur du tracteur et l'andaineur n'est pas vertical mais légèrement incliné. Ceci augmente la pression sur la chape d'attelage et sur la roue arrière située côté intérieur au virage. Un gain énorme en stabilité et sécurité!



Réglage hydraulique de la largeur d'andain

De série, le déflecteur d'andainage est réglable grâce à un vérin hydraulique.



Gestion par boîtier de commande électrique

Les boîtiers KGA 02L et KGA 11L permettent de gérer les fonctions suivantes : passage en position travail/transport, sélection du type de dépose (un ou deux andains), réglage de la largeur d'andain. Par ailleurs, le boîtier KGA 11L vous permet également de gérer la hauteur de râtelage depuis la cabine.

	GA 6501 / GA 6501 P	GA 7501+	GA 7631 / GA 7631 P
Largeur de travail (m)	5,65 - 6,40	Avec réglage mécanique de largeur : 6,90 - 7,40 ou 6,70 - 7,20 en position étroite. Avec réglage hydraulique de la largeur : 6,70 - 7,40	6,70 à 7,50
Largeur moyenne de l'andain (m)	1,25 - 2,00	Avec réglage mécanique de largeur : 1,30-1,90 ou 1,10-1,70 en position étroite. Avec réglage hydraulique de largeur : 1,10-1,90	1,30 - 2,20
Attelage - Catégorie	2 points - chapes oscillantes - cat.2 / 3 points à tête fixe - cat 2 - 3N (-P)	2 points - chapes oscillantes - cat.2	2 points - chapes oscillantes - cat. 2 et 3N / 3 points à tête fixe - cat 2 - 3N (-P)
Diamètre des rotors (m)	2,65	3,25	3,20
Nombre de bras par rotor	10	11	
Nombre de fourches par bras	3	4	
Entraînement des rotors	Mécanique		Double réduction MASTERDRIVE Gill
Adaptation au sol des rotors	3D		
Nombre de roues par rotor	3 roues 16 x 6,50-8 (-P: 4 roues)	4 roues 16 x 6,50-8 (◇ - tandem)	4 roues 16 x 6,50-8 (◇ - tandem) / 4 roues 16 x 6,50-8 (-P)
Réglage en hauteur des rotors	Par manivelle		Par manivelle (◇ : hydraulique)
Pneumatiques sur le châssis	10,0 / 80 x 12	10,0 / 75-15,30 ou 13,0 / 55-16	11,50 / 80-15,30 ou 380 / 55-17
Largeur de travail du pick-up (m)	-		
Réglage de la hauteur de travail du pick-up	-		
Entraînement du pick-up	-		
Largeur de transport (m)	2,50	2,55	2,80
Hauteur minimum de transport (m)	3,55	3,40	3,35
Longueur (m)	5,15	5,60	5,90 / 4 (-P)
Puissance tracteur requise (kW/ch)	30 / 40	37 / 50	40 / 54
Équipement hydraulique tracteur 1 DE	1 DE	1 SE (+1 DE avec réglage largeur hydraulique)	1 DE + 1 SE
Équipement électrique tracteur	1 prise 7 pôles		1 prise 7 pôles (1 prise 3 plots si terminal KGA01S)
Éclairage et signalisation	◆		
Poids (kg)	1 260 / 1 200 (-P)	1 610	1 820 / 1 500 (-P)

◆ de série ◇ en option - indisponible



KUHN PARTS



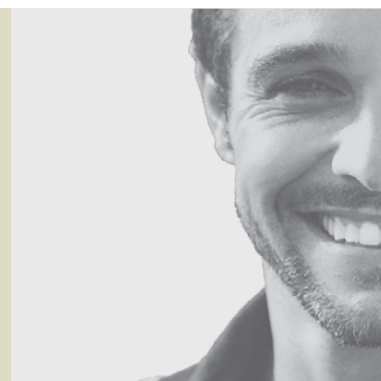
Des pièces conçues pour défier le temps. Les fonderies et la forge KUHN, ainsi qu'un outil de production ultra moderne permettent une production de pièces de rechange pour défier le temps. Vous pouvez vraiment compter sur notre savoir-faire et nos pièces d'origine. Grâce à nos entrepôts KUHN PARTS, les agriculteurs bénéficient de notre assistance client et de nos services logistiques qui assurent des solutions de réparation rapides et fiables en collaboration avec votre Partenaire Agréé KUHN le plus proche.

	GA 8131	GA 8131 CL	GA 8731+	GA 9531+
Largeur de travail (m)	7,10 à 8,00		7,70 - 8,60	8,40 à 9,30
Largeur moyenne de l'andain (m)	1,30 - 2,20		1,40 à 2,30	
Attelage - Catégorie	2 points - chapes oscillantes / cat. 2 et 3N			
Diamètre des rotors (m)	3,40		3,65	4,00
Nombre de bras par rotor	12		13	15
Nombre de fourches par bras	4			
Entraînement des rotors	Double réduction MASTERDRIVE GIII			
Adaptation au sol des rotors	3D			
Nombre de roues par rotor	4 roues 16 x 6,50-8 (◁ - tandem)			6 roues 16 x 6,50-8 (◆ : tandem)
Réglage en hauteur des rotors	Par manivelle (◁ : hydraulique)			
Pneumatiques sur le châssis	11,50 / 80-15,30 ou 380 / 55-17		15 / 55-17	
Largeur de travail du pick-up (m)	-	1,80	-	
Réglage de la hauteur de travail du pick-up	-	Par roues de jauge réglables par cales	-	
Entraînement du pick-up	-	Entraînement hydraulique par distributeur tracteur, vitesse réglable par limiteur de débit	-	
Largeur de transport (m)	2,80		2,99	
Hauteur minimum de transport (m)	3,40		3,99	3,82
Longueur (m)	5,90		6,57	
Puissance tracteur requise (kW/ch)	45 / 60	45 / 60	50 / 68	55 / 75
Équipement hydraulique tracteur 1 DE	1 DE + 1 SE	1 SE + 1 DE + 1 SE avec retour libre séparé	1 DE + 1 SE	
Équipement électrique tracteur	1 prise 7 pôles (1 prise 3 plots si terminal KGA01S)		1 prise 7 pôles + 1 prise 3 pôles ISO	
Éclairage et signalisation	◆			
Poids (kg)	1925	2 165	2250	2400

◆ de série ◁ en option - indisponible

KUHN SERVICES*

KUHN sos order - Recevez votre pièce 7 j/7, 24h/24
KUHN protect+ - Le choix des professionnels !
KUHN i tech - Pour des réparations toujours plus rapides !
KUHN finance - Investissez rationnellement !



*Tous les services ne sont pas disponibles dans tous les pays. **à l'exception du 1^{er} janvier, du 1^{er} mai et du 25 décembre

	GA 6002	GA 6930	GA 7530	GA 8830
Largeur de travail - en position 1 andain (m)	3,00 - 5,80	6,30	6,90	7,80
Largeur de travail - en position 2 andains (m)	5,40	6,80	7,40	8,80
Largeur moyenne de l'andain (m)	0,80 - 1,40	0,60 - 1,70		
Attelage / Catégorie	Timon barre d'attelage	2 points - chapes oscillantes et pivot STABIDRIVE - cat. 2 et 3N		
Diamètre des rotors (m)	2,65	2,90	3,20	3,65
Nombre de bras par rotor	10	11		13
Nombre de fourches par bras	3	4		
Entraînement des rotors	Mécanique	Double réduction MASTERDRIVE GIII		
Adaptation au sol des rotors	-	Articulation cardanique 3D		
Nombre de roues sur rotor avant	◆ : 2 ◇ : essieu tandem ou essieu complémentaire	◆ : 4 (pivotantes) (2 roues arrière peuvent être verrouillées)		◆ : 4 (pivotantes) / ◇ : 6
Nombre de roues sur rotor arrière	◆ : 2 ◇ : essieu tandem ou essieu complémentaire	◆ : 2 roues pivotantes + 2 roues fixes / ◇ : essieu tandem		
Réglage en hauteur des rotors	Par manivelle	Par manivelle (◇ : hydraulique)		
Pneumatiques rotors	18 x 8,50-8	16 x 6,50-8		
Pneumatiques châssis porteur	-	11,50 / 80-15,30 ou 380 / 55-17		
Roue d'appui additionnelle sur timonet	◇	-		
Largeur de transport (m)	2,95	2,80		2,99
Hauteur minimum de transport (m)	-	3,50	3,62	3,99
Longueur (m)	7,30	8,60		9,33
Puissance tracteur requise (kW/ch)	30 / 40	30 / 40	45 / 60	50 / 70
Équipement hydraulique tracteur	1 SE + 1 DE	1 SE	1 SE + 1 DE	
Équipement électrique tracteur	1 prise 7 pôles			1 prise 7 pôles + 1 prise 3 pôles ISO
Éclairage et signalisation	◆			
Poids (kg)	1 260	2 100	2 170	2 640

◆ de série ◇ en option - indisponible



	GA 8030	GA 6632+	GA 7932+	GA 9032+
Largeur de travail - en position 1 andain (m)	7,30	3,55 - 6,45	4,05 - 7,45	4,65 - 8,60
Largeur de travail - en position 2 andains (m)	8,30	6,50	7,65	8,80
Largeur moyenne de l'andain (m)	0,60 - 1,70	1,20 - 1,80		
Attelage / Catégorie	2 points - chapes oscillantes et pivot STABIDRIVE - cat. 2 et 3N	Timonet avec parallélogramme		
Diamètre des rotors (m)	3,40	2,90	3,40	4,00
Nombre de bras par rotor	12	11	12	15
Nombre de fourches par bras	4			
Entraînement des rotors	Double réduction MASTERDRIVE GIII			
Adaptation au sol des rotors	3D avec verrouillage STABILIFT en position relevée	3D sur le rotor arrière		
Nombre de roues sur rotor avant	◆ : 4 (pivotantes) / ◇ : 6	◆ : 2 / ◇ : essieu tandem ou essieu complémentaire	◆ : 4 (dont essieu tandem) / ◇ : essieu complémentaire	
Nombre de roues sur rotor arrière	◆ : 2 roues pivotantes + 2 roues fixes / ◇ : essieu tandem	◆ : 4 (dont essieu complémentaire) / ◇ : essieu tandem	◆ : 6 (dont essieu tandem et complémentaire)	
Réglage en hauteur des rotors	Par manivelle (◇ : hydraulique)	Par manivelle		
Pneumatiques rotors	16 x 6,50-8	18 x 8,50-8		
Pneumatiques châssis porteur	15 / 55-17	-		
Roue d'appui supplémentaire sur timonet	-	◇		
Largeur de transport (m)	2,99	2,07	2,50	3,00
Hauteur minimum de transport (m)	3,85	-		
Longueur (m)	9,06	8,70	9,80	11,40
Puissance tracteur requise (kW/ch)	50 / 70	40 / 55		44 / 60
Équipement hydraulique tracteur	1 SE + 1 DE			
Équipement électrique tracteur	1 prise 7 pôles + 1 prise 3 pôles ISO			
Éclairage et signalisation	◆			
Poids (kg)	2500	1410	1620	1850

◆ de série ◇ en option - indisponible



MyKUHNN

MA CONNEXION AU SUCCÈS !

MyKUHNN est votre espace client en ligne. Inscrivez-vous dès aujourd'hui et découvrez comment les services exclusifs offerts par MyKUHNN vont faciliter la gestion de votre parc machines et terminaux KUHN et vous aider à maximiser leur performance. Une fois identifié, sur ordinateur, mobile ou tablette, vous disposerez d'un accès aux catalogues pièces, à la documentation technique et à une multitude de services connectés.



Découvrez les autres andaineurs proposés par KUHN



1. Portés monorotors - 2. Semi-portés à 4 rotors - 3. Andaineurs à tapis - 4. Faneurs andaineurs

KUHN SAS - 4 Impasse des Fabriques - BP 50060 - F-67706 Saverne CEDEX - FRANCE

Pour trouver votre Partenaire Agréé KUHN le plus proche, rendez-vous sur notre site internet www.kuhn.com

Les informations transmises dans ce document sont données à titre général et n'ont aucun caractère contractuel. Nos machines sont conformes aux prescriptions en vigueur dans les pays de livraison. Dans les supports de présentation de nos produits, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent ne pas être en position opérationnelle. Durant l'utilisation des machines, ceux-ci doivent **impérativement** être en place conformément aux prescriptions des notices d'instructions et des OPL*. Il faut RESPECTER LES REGLES DE CIRCULATION EN VIGUEUR AINSI QUE le poids total autorisé en charge (PTAC) du tracteur, sa capacité de levage et la charge maximale autorisée par essieu et sur les pneumatiques. La charge sur L'ESSIEU avant du tracteur doit toujours être conforme aux prescriptions EN VIGUEUR (en Europe, au minimum de 20 % de la masse à vide du tracteur). Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos machines, leurs équipements et leurs accessoires. Les machines, équipements et accessoires décrits dans ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques qui y sont citées, peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays. *Opérations Préliminaires à la Livraison

Par respect pour l'environnement, ce document est imprimé sur du papier sans chlore.
Imprimé en France - 920 014 FR - 09.25 - Copyright 2025 KUHN

