

Aufsattelpflüge

VARI-MANAGER, CHALLENGER



www.kuhn.com



be strong, **be KUHN**



VARI-MANAGER, CHALLENGER

Die Pflugtechnik von KUHN

Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit sind auch in Zukunft die entscheidenden Kriterien für ein erfolgreiches Management in der Landwirtschaft. Als Spezialist in der Pflugtechnik gibt Ihnen KUHN Sicherheit.

Exklusive Vorteile, die Ihnen die MASTER-Pflüge von KUHN bringen:

- Unverformbarer Pflugkopf aus einem Guß mit verstellbaren Anhängerlaschen.
- Stabiler Pflugrahmen aus Vierkantprofilrohr mit Dreieckskonstruktion zur Verstärkung im vorderen Bereich.
- Kombi-Einstellung für Vorderfurche und Zugpunkt.
- Zuverlässige Steinsicherungen durch Abreißschrauben oder hydraulische Nonstop-Systeme.

Zuverlässige Pflugarbeit ist eine wesentliche Voraussetzung zur Erzielung hoher Erträge - Grund genug, sich für einen MASTER-Pflug von KUHN zu entscheiden!

KUHN bietet Ihnen Lösungen zum der Pflügen unter Berücksichtigung Ihrer Anforderungen an :



VERSTELLBARE SCHNITTBREITE FÜR HOHE FLEXIBILITÄT BEIM PFLUGEINSATZ

VERSTELLBARE SCHNITTBREITE FÜR HOHE FLEXIBILITÄT BEIM PFLUGEINSATZ

Bei der Baureihe VRI-MANAGER finden Sie alles, was Sie zum professionellen Pflugeinsatz brauchen :

- Robuster Rahmen mit 180 mm Querschnitt für hohe Stabilität und Lebensdauer.
- Sicherheit dank hydraulischer Nonstop- Steinsicherung «NSH», Vorschälern mit eigenem Überlastschutz und dem Aufsattelfahrwerk mit hydropneumatischer Transportfederung.
- Flexibilität beim Einsatz, hohe Flächenleistung, einfache Pflugeinstellung.
- Optimale Anpassung an die Einsatzbedingungen durch variable Schnittbreite.

Der Verstellmechanismus für die Schnittbreiteneinstellung ist in den Pflugrahmen integriert und dadurch zuverlässig vor äußeren Einflüssen geschützt.



UNVERFORMBARER PFLUGKOPF

Kein Spiel zwischen verschiedenen Bauteilen dank einteiliger Ausführung. Problemloser An- und Abbau über Unterlenker-Schnellkupplung. Zugwelle mit U-Profil für eine absolut zuverlässige Verbindung zwischen Pflug und Unterlenkern. Überdimensionierte Auslegung für den Anbau an Traktoren mit einer Leistung von bis zu 240 PS (176 kW).

PATENTIERTER HYDRAULISCH GESTEUERTER FUNKTIONSBLAUF

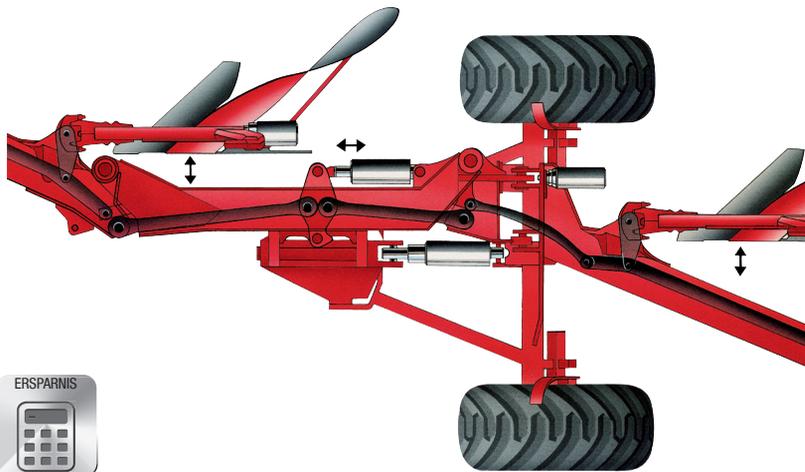


Über nur ein Steuergerät wird zuerst das Fahrwerk angehoben und dann der Pflug gedreht. Das erleichtert das Ausfurchen und das Wenden am Feldende.



REIBUNGSLOSE PFLUGDREHUNG

Die Drehung erfolgt ohne verschleißanfällige Mechanik über zwei Schwenkzylinder, die direkt am Rahmen angelenkt sind. Eine patentierte hydraulische Sperrvorrichtung arretiert den Pflug in Arbeitsstellung.



TYPISCH KUHN : IM RAHMEN INTEGRIERTER VARIO-VERSTELLMCHANISMUS

Der Verstellmechanismus der Vario-Einstellung ist im Pflugrahmen integriert. Das heißt : Gestänge und Gelenkpunkte sind keinen äußeren Einflüssen (z.B. Staub, Feuchtigkeit und Stoßbelastungen) ausgesetzt. Gegenüber konventionellen Vario-Systemen ist die Lebensdauer bei der KUHN-Lösung deutlich größer. Alle Gelenkpunkte der soliden Gestänge sind mit Stahllagerbuchsen aus dem Schwermaschinenbereich versehen. Bei der Vario-Verstellung von KUHN läuft 1 Aufsattelrad bei jeder Arbeitsbreite immer genau in der Furche.



VORTEILE DER VARIOTECHNIK

- Anpassung an die vorhandene Zugkraft.
- Anpassung an Bodenart und Geländebeschaffenheit bei hoher Flächenleistung.
- Jederzeit idealer Bearbeitungshorizont bei der Frühjahrs- und Herbstbestellung.
- Maßgerechtes Fertigpflügen am Feldrand.
- Problemloses Umfahren von Hindernissen.



CHALLENGER

INNOVATIVE PFLUGTECHNIK FÜR GROSSE ARBEITSBREITEN

Die KUHN Aufsattelvollumdrehpflüge der Baureihe Challenger sind für große Traktoren und höchste Beanspruchungen konzipiert.

Diese Pflüge gibt es als 7-, 8-, 9-, 10-, 11- und 12-Schar Pflüge.

Sie haben alle einen 220 mm starken Vierkant-Profilrahmen.

Zusammen mit der seit Jahrzehnten gebauten NSH hydraulischen NONSTOP Steinsicherung bieten diese Pflüge eine hohe Einsatzsicherheit.

Beim Transport auftretende Stöße und Belastungen werden durch einen hydropneumatischen Dämpfer abgefangen, was ebenfalls zu langer Lebensdauer beiträgt.



CHALLENGER 12 T on-land



GRUNDANPASSUNG LEICHT GEMACHT

Die Vorderfurcheneinstellung erfolgt bequem per Hydraulikzylinder vom Traktorsitz aus. Der große Verstellbereich ermöglicht Anpassung an jeden Reifeninnenabstand. Bei Bedarf kann auch ohne den ersten Körper gepflügt werden.





ARBEITSBREITE PRO SCHAR :
35 CM, 40 CM ODER 45 CM

Die Verstellung erfolgt schnell und problemlos durch Umstecken der Grindelhalter am Rahmen.

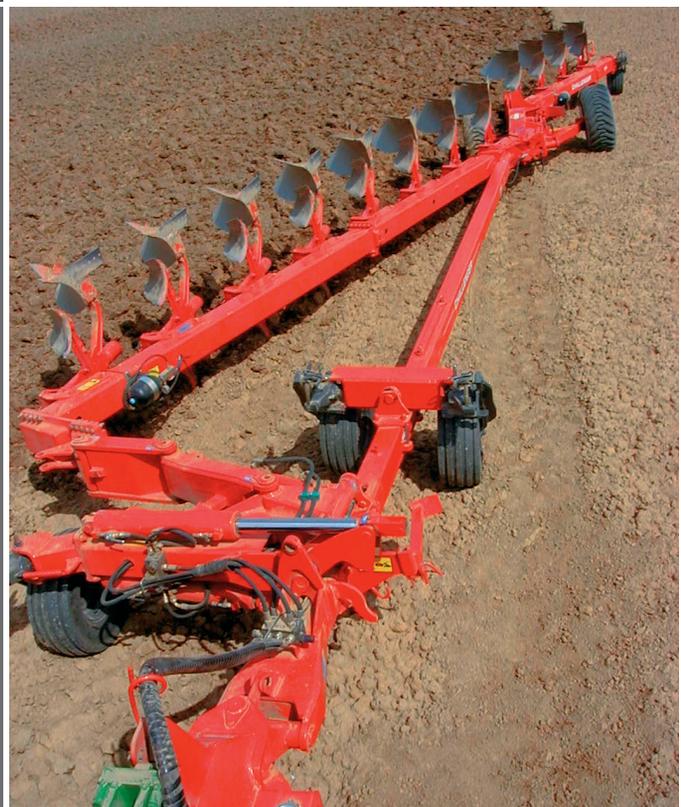
ONLAND-AUSFÜHRUNG



Diese Ausführung bringt zahlreiche Vorteile mit sich :

- Geringere Bodenverdichtung
- Geringere Reifenabnutzung in steinigem Böden
- Einsatz von Breit- oder Zwillingen möglich
- Zeitsparende Lösung, da eine am Traktor angebrachte Zwillingsbereifung für den Pflugeinsatz nicht demontiert werden muß.

Soll mit in der Furche laufenden Traktorrädern gearbeitet werden, kann der Pflug problemlos umgerüstet werden. Wird mit dem Traktor neben der Furche gefahren, muß das auf dem ungepflügten Land laufende seitliche Stützrad angebaut sein.



CHALLENGER 12 NSH on-land

EINSATZ MODERNSTER TECHNIK BEI ENTWICKLUNG UND FERTIGUNG

PATENTIERTES HYDRAULISCHES RAHMENGELENK

Mit dem hydraulischen Rahmengelenk passt sich der Pflug exakt den Bodenunebenheiten an.

Beim Ausfurchen bleiben die hinteren Körper noch im Boden, wenn die vorderen bereits ausgehoben werden.

Bei sich ändernden Bodenverhältnissen kann der Schwenkbereich des Rahmengelenks während des Pflügens hydraulisch verstellt werden.

Zur Pflugdrehung und zum Straßentransport wird das Gelenk automatisch gesperrt.



AUFSATTELFahrWERK

Beim Transport ruht der Pflug auf vier Auflagepunkten (Traktor-Unterlenker und zwei Räder am Aufsattelfahrwerk).

Das bringt höchste Sicherheit und garantiert einen ruhigen Lauf des Gespanns ohne seitliches Überstehen des Pfluges. Zum Schutz des Pfluges werden beim Transport auftretende Stöße durch einen hydropneumatischen Dämpfer abgefangen.

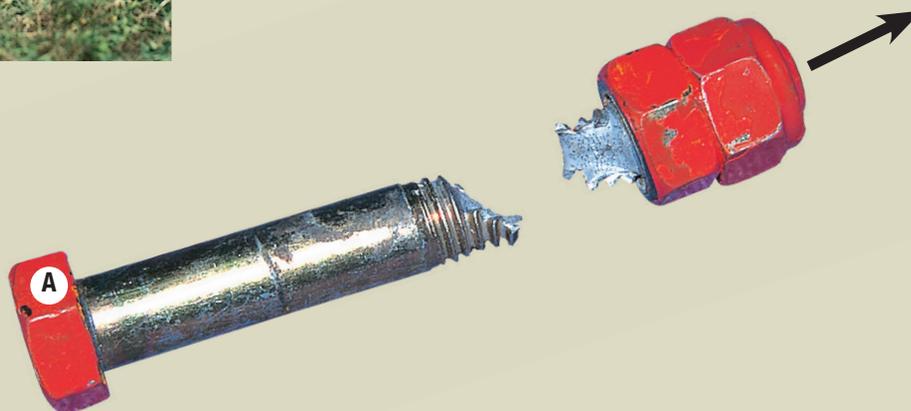
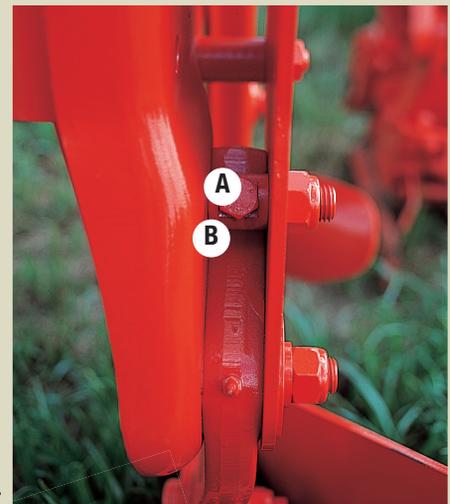


OPTIBLOCK-ÜBERLASTSCHUTZ MIT ABREISSSCHRAUBEN

Vorzüge der Abreißschrauben

Die Schrauben der mechanischen Steinsicherung reißen bei einem Auslösedruck an der Scharspitze von 4000kg (4500 kg beim Challenger). Dadurch wird ein unnötig häufiges Ansprechen vermieden.

- Kein Verbiegen der Schrauben **A**, da diese ausschließlich auf Zug belastet werden.
- Kein Ausschlagen der Schraubenaufnahme **B**.
- Kein Festklemmen der 16 mm-Schraube **A** und somit problemloser Austausch.
- Auch nach häufigem Ansprechen der Steinsicherung bleibt die Arbeitstiefe konstant, da es nicht zu Spiel an den Pflugkörpern kommt.



KUHN-STEINSICHERUNGEN - ZUVERLÄSSIG IN JEDER SITUATION!



HYDRAULISCHE NONSTOP-STEINSICHERUNG NSH

1 - In jeder Einsatzsituation der richtige Auslösedruck

Der auf die Pflugkörper einwirkende Druck wird durch Faktoren wie Bodenbeschaffenheit, Pflugtiefe, Fahrgeschwindigkeit und Arbeitsbreite bestimmt. Nur durch eine ständige Anpassung des Auslösedrucks an die jeweilige Einsatzsituation - ohne zeitraubendes Einsetzen von Beilagen oder Regulieren von Auslösefedern - kann erreicht werden, daß einerseits keine Steine herausgepflügt werden, andererseits die Pflugschare fest im Boden sitzen. KUHN hat die praxiserprobte Lösung! Einfach den Hydraulikschlauch der NSH-Steinsicherung anschließen, und der Auslösedruck passt sich automatisch wechselnden Einsatzbedingungen an. Ihr Pflug arbeitet jederzeit mit dem optimalen Auslösedruck. Mit dem auf Wunsch lieferbaren System VARIBAR kann der Auslösedruck für die NSH-Steinsicherung vom Fahrersitz aus verstellt und so beim Pflugeinsatz an wechselnde Bodenverhältnisse angepasst werden. Mit dem ebenfalls auf Wunsch lieferbaren System MAXIBAR ist der Auslösedruck an der Scharspitze in einem Bereich zwischen 600 und 2500 daN regulierbar.

2 - Die optimale Lösung

Nonstop-Steinsicherungen sind in der Regel so konzipiert, daß es bei Hindernisberührung zu einer ansteigenden oder fallenden Auslösekurve kommt.

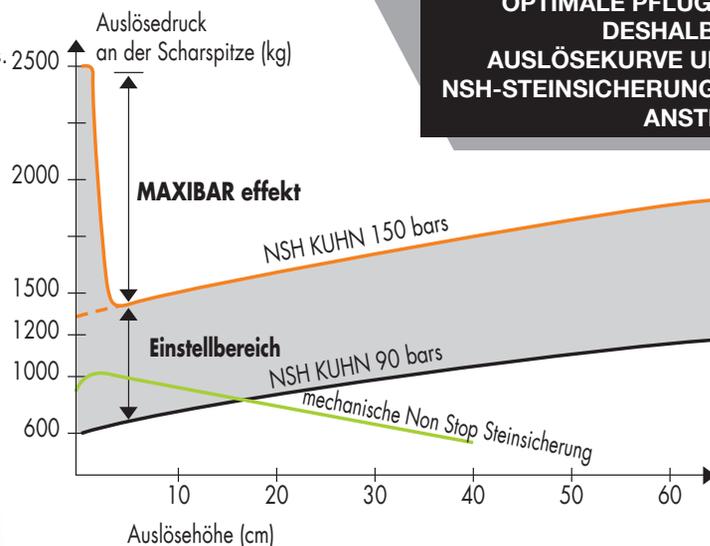
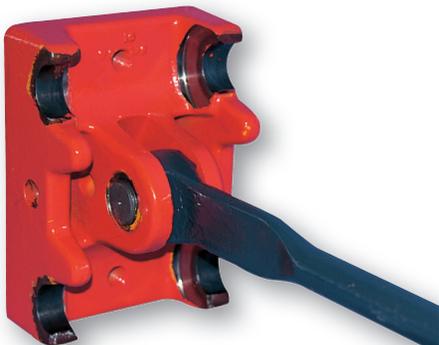
VORTEILE DES NSH-SYSTEMS VON KUHN:

- Beim Ausheben des Pflugkörpers nimmt der Widerstand an der Scharspitze zu. Das erhöht die Rückstellkraft und garantiert somit einen problemlosen Einzug des Schar nach dem Auslösevorgang. Bei einem mechanischen System kommt das Schar nach der Hindernisüberwindung nicht schnell genug in den Boden zurück. Ein ungleichmäßiger Bearbeitungshorizont ist die Folge.
- Verstopfungsfreies Pflügen ist garantiert, da Erde und Ernterückstände ungehindert abfließen können.
- Mit einer Auslösehöhe von bis zu 70cm und einer Seitenausweichung von jeweils 20cm bietet KUHN Werte, die von keiner anderen Nonstop-Steinsicherung erreicht werden.
- Gewichtseinsparung von 25 kg pro Pflugkörper gegenüber einer Federsteinsicherung.

Die Nonstop-Steinsicherung von KUHN bietet bereits seit vielen Jahren einen bewährten, zuverlässigen Schutz..

HEAVY DUTY PLOUGH LEG ARTICULATION AND TIE ROD

- All pressure points receive a specific heat treatment process.
- With just one articulation point all the forces put through the plough leg are transmitted in a straight line through a one piece forged and heat treated tie



KUHN BIETET IHNEN OPTIMALE PFLUGARBEIT! DESHALB IST DIE AUSLÖSEKURVE UNSERER NSH-STEINSICHERUNG IMMER ANSTIEGEND!

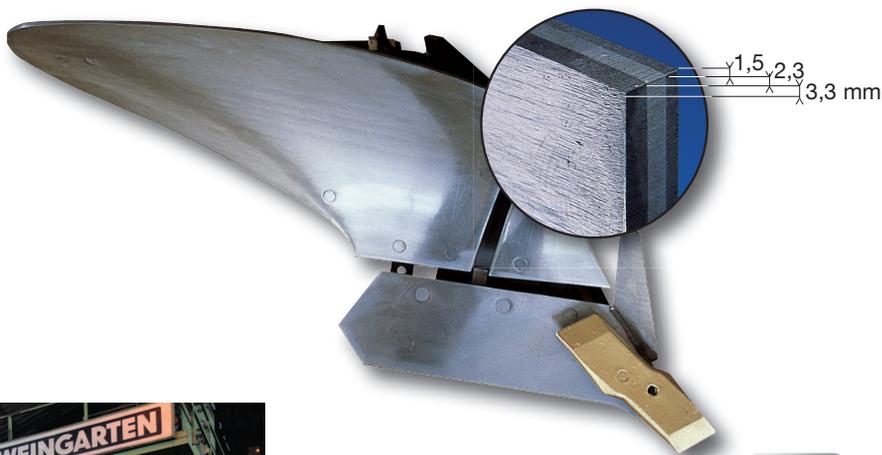


VARI-MANAGER, CHALLENGER

PFLUGKÖRPER - UNSER BEITRAG ZU KOSTENGÜNSTIGEM PFLÜGEN



1 - TRIPLEX-STREICHBLECHE MIT UNGLEICH STARKEN SCHICHTEN



EXKLUSIV BEI KUHN

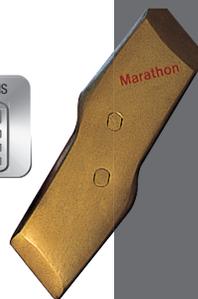
- Unsere spezialvergüteten Triplex-Streichbleche mit ungleich starken Schichten und 3,3 mm starker Hartschicht an der Vorderseite haben eine bis zu 40% höhere Standzeit.
- Weit nach oben gezogene und breit ausgelegte Pflugkörper garantieren einen optimalen Schutz für Streichblech und Anlage.



2 - SCHARE UND SCHARSPITZEN AUS VERGÜTETEM SPEZIAL-SCHMIEDESTAHL



Gesenkgeschmiedete und vergütete Bauteile garantieren eine sehr hohe Verschleißfestigkeit in allen Einsatzbedingungen. Dauerhaftes Profil für leichtzügiges Eindringen in den Boden und optimale Pflugarbeit.



MARATHON-SPITZE

Mit ihrem Spezialprofil sorgt diese Scharspitze für einen besseren Schutz der Anlage. Großer Verschleißbereich und leichtzügiges Eindringen in den Boden.



OLYMPIC-SPITZE

Diese patentierte Scharspitze ist von hoher Qualität. Mit ihrem Spezialprofil dringt sie besonders leicht in den Boden ein und garantiert einen optimalen Schutz für Streichblech und Anlage.



SUPER MARATHON-SPITZE

Spitze aus vergütetem Spezial-Schmiedestahl mit einer Wolframkarbidbeschichtung, die in einem patentierten Verfahren aufgetragen wird.





HERKÖMMLICHE PFLUGKÖRPER



UNIVERSAL-PFLUGKÖRPER N

Universell einsetzbar. Zylindrisches Streichblech-Vorderteil, im hinteren Bereich wendelförmig. Besonders leichtzügig.



GEWUNDENER PFLUGKÖRPER L

Besonders geeignet für breite Bereifung. Sehr gute Räumung, hervorragende Krümelung, gut geeignet für tiefes Pflügen.

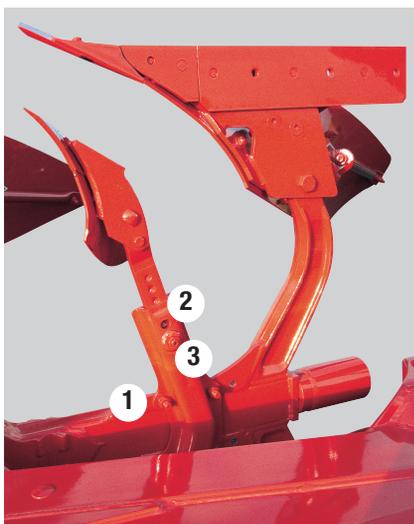


STREIFENPFLUGKÖRPER VL

Streifen einzeln auswechselbar. Besonders leichtzügig in klebrigen Böden.



HOCHWERTIGE SONDERAUSSTATTUNGEN FÜR WIRTSCHAFTLICHES PFLÜGEN



EINZELN VERSTELLBARE VORSCHÄLER MIT STEINSICHERUNG

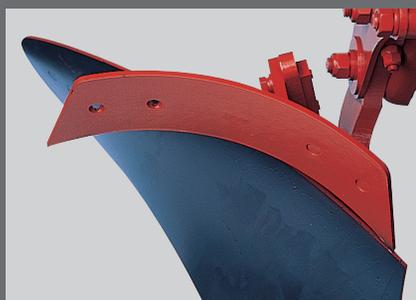
- Die Vorschäler sitzen sicher in Einstecktaschen. Kein Verrutschen oder Verdrehen!
- Zuverlässige Befestigung mit Sicherungstiften - die Vorschäler können beim Pflugeinsatz nicht verloren gehen und beim Einstellen nicht herausfallen.
- Einfache und präzise Einstellung:

- 1** Drei Positionen in Längsrichtung ermöglichen ein gezieltes Einarbeiten der groben organischen Masse.
- 2** Höhenverstellung über Ansenklöcher.
- 3** Seitenverstellung zur optimalen Anpassung an die Scheibenseche.



SCHEIBENSECHE

Durchmesser 500 mm in glatter und gezahnter Ausführung oder Durchmesser 600 mm (Ausführung mit Abreißschrauben T). Sie schneiden die Furche vor dem Körper an und gewährleisten so eine saubere Furchenwand.



EINLEGERSTREICHBLECHE DU

Zum Pflügen ohne Vorschäler bei hohem Anteil an organischer Masse.



UNIVERSAL-VORSCHÄLER ZX

Besonders geeignet zum Stoppelumbruch. ZXL: mit breitem Schar ZXE: mit schmalem Schar.



WENDELFÖRMIGER VORSCHÄLER ZH

Zum tiefen Einarbeiten von Ernterückständen. Besonders geeignet zum Wiesenumbruch.



SPEZIELLER MAISVORSCHÄLER ZRL

Hervorragendes Einarbeiten von großen organischen Restmengen.

PACKERARM



Der seitlich am Pflug befestigte Packerarm ermöglicht den Einsatz eines Pflugnachläufers einschließlich der hydraulischen Ausklinkung am Vorgewende. Eine Anfahrfederung dämpft harte Schläge beim Einfangen des Packers.



PENDELSTÜTZRAD HINTEN

Diese Stützrad (Durchm. 600 mm VARI-MANAGER Beareihen - 690 mm CHALLENGER Beareihen) ist mit einer senkrechten Drehachse ausgerüstet, welche eine automatische Anpassung der Laufrichtung an die eingestellte Schnittbreite gewährleistet. Bemerkenswert die einfache und genaue Arbeitstiefeneinstellung über die 2 Kurbeln **C**, auch für beide Pflugseiten getrennt.

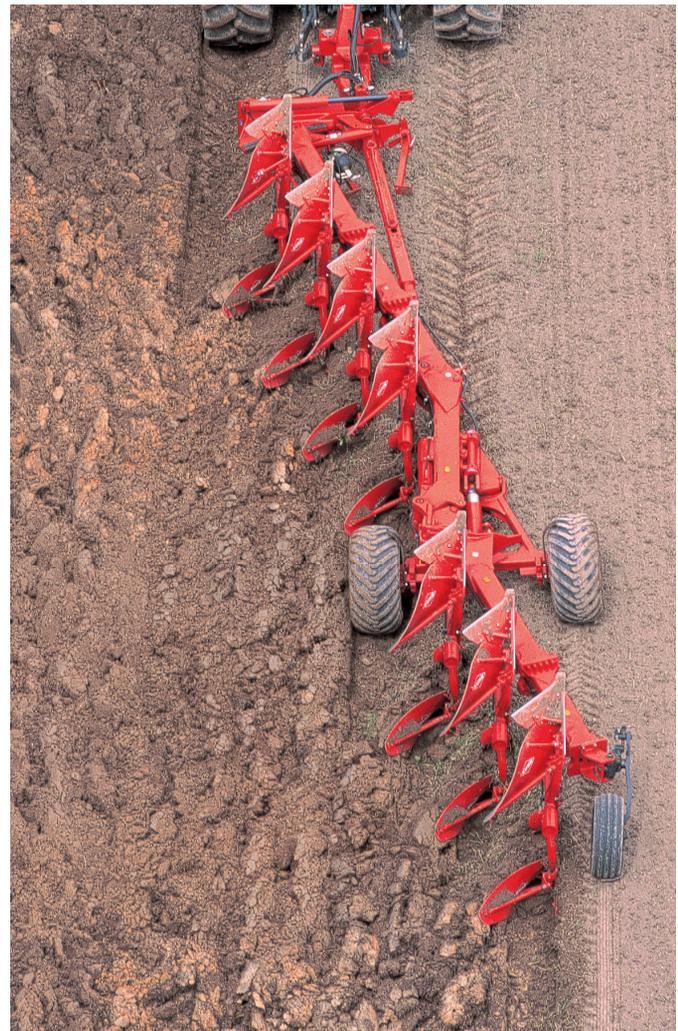


PENDELSTÜTZRAD MIT STOSSDÄMPFER

Als Gummirad Ø 690 lieferbar. Durch den Stoßdämpfer kann das Rad nach hinten wegschwenken, wodurch eine ruckfreie Drehung garantiert ist. Anbaumöglichkeit an die Pflüge der Baureihen CHALLENGER.

BAUKASTEN-SYSTEM

Mit nur drei Grundelementen (1 Vorderrahmen, 1 Hinterrahmen, 1 Erweiterung) können Sie Ihren Pflug selbst zusammenstellen.



VARI-MANAGER



CHALLENGER



Technische Daten
VARI-MANAGER, CHALLENGER

Modell	Anzahl Pflugkörper	Mögliche Anzahl an Pflugkörpern	Maximale Traktor-Leistung (kw/ps)	Gewicht (kg)	Sicherungstyp	Schnitt-Breite (cm)	(cm)		Rautenform Ausführung		
							Rahmen-Höhe (cm)	Körper-Abstand (cm)			
VARI-MANAGER	VARI-MANAGER	5	3 + 2	110/149	Hydraulische Steinsicherung NSH	12" bis 20" 30 bis 50	80	102	JA		
		6	3 + (2 + 1)	132/179						3500	
		7	(3 + 1) + (2 + 1)	154/209						3850	
		8	(3 + 1 + 1) + (2 + 1)	176/239						4200	
CHALLENGER	CHALLENGER T	7	4 + 3	210/287	Abreißschrauben T	14", 16" und 18" 35, 40 und 45	80	102	JA		
		8	(4 + 1) + 3	240/322						4048	
		9	(4 + 1) + (3 + 1)	270/369						4336	
		10	(4 + 1 + 1) + (3 + 1)	300/410						4624	
		11	(4 + 4) + 3	330/451						4912	
		12	(4 + 4) + (3 + 1)	360/492						5200	
	CHALLENGER NSH	CHALLENGER NSH	7	4 + 3	210/287	Hydraulische Steinsicherung NSH	14", 16" und 18" 35, 40 und 45	80	102	JA	
			8	(4 + 1) + 3	240/322						4428
			9	(4 + 1) + (3 + 1)	270/369						4746
			10	(4 + 1 + 1) + (3 + 1)	300/410						5064
			11	(4 + 4) + 3	330/451						5382
			12	(4 + 4) + (3 + 1)	360/492						5700

KUHN SERVICES: IHR BONUS FÜR MAXIMALE RENDITE MIT IHRER KUHN MASCHINE

KUHN sos order

Maßgeschneiderter Service an sieben Tagen der Woche

Sie brauchen ganz schnell ein Ersatzteil? Mit KUHN SOS ORDER bekommen Sie Ihre Teile an sieben Tagen der Woche und an 362 Tagen im Jahr per Expresszustellung geliefert. Damit Sie bei einem Maschinenausfall keine Zeit verlieren und Ihre Arbeiten optimal zu Ende bringen können.

KUHN protect +

Die Garantie mit dem Extra

Profitieren Sie von 36 Monaten Schutz und Garantie durch KUHN. So können Sie sich ausschließlich auf Ihre Arbeit und das Leistungspotential Ihrer Maschine konzentrieren. Denn genau das dürfen Sie von der Investition in eine High-Tech-Maschine erwarten.

KUHN i tech

Danke im Voraus für das technische Fachwissen

Eine technische Störung tritt immer im falschen Moment auf. Mit KUHN I TECH kann Ihr KUHN-Vertragshändler schnell und effizient Abhilfe schaffen. Diese Online-Hilfe steht rund um die Uhr an sieben Tagen der Woche zur Verfügung und erlaubt eine schnelle und exakte Diagnose des Problems.

KUHN finance

Finanzierung nach Maß

Sie brauchen eine neue Maschine, aber die Finanzierung ist ungewiss? Modernisieren Sie Ihren Maschinenpark und entwickeln Sie Ihren Betrieb mithilfe von KUHN FINANCE weiter - in umfassender Sicherheit und gemäß Ihren Bedürfnissen und Anforderungen.



VARI-MANAGER, CHALLENGER

Aufsattelpflüge KUHN

Landwirte haben unterschiedliche Bedingungen, aber dieselben Ziele: sie wollen eine schlagkräftige Bodenbearbeitung mit idealer Vorbereitung der Aussaat.

Genau diese Zielsetzung stand bei der Konzeption des VARI-MANAGER und CHALLENGER im Vordergrund. Das Ergebnis ist eine vielseitige Maschine, einfach und schnell einstellbar, schlagkräftig - eine Maschine, die Ihre Ansprüche bestens erfüllt.

Die Pflugtechnik von KUHN



**MASTER 103, 113, 123,153 et 183
MASTER L**



LEADER



VARI-CHALLENGER



Für mehr Informationen zu
KUHN-Vertriebspartnern ganz in Ihrer Nähe
besuchen Sie uns auf
www.kuhn.com



Besuchen Sie uns auch auf YouTube.



www.kuhn.com

KUHN HUARD S.A.S.

2, rue du Québec - Zone Horizon
F-44110 Châteaubriant - FRANCE

KUHN MASCHINEN-VERTRIEB GmbH

Schopsdorfer Industriestr. 14 - OT Schopsdorf - 39291 Genthin
DEUTSCHLAND - Tel. 039225 -9600 - Fax 039225/96020

KUHN CENTER AUSTRIA

Hafnerstraße 1 - 4702 WALLERN - ÖSTERREICH
Tel. 07249/42240-0

KUHN CENTER SCHWEIZ

Bucher-Landtechnik AG - Murzlienstrasse 80
8166 NIEDERWENINGEN - SCHWEIZ - Tel. 044 857 28 00

Die Inhalte dieses Dokuments sind lediglich zu Informationszwecken gedacht und sind nicht bindend. Unsere Maschinen entsprechen den im Land der Lieferung jeweils gültigen Vorschriften. In unseren Dokumenten wurden für eine klarere Darstellung gegebenenfalls manche Schutzvorrichtungen abgenommen. Sie müssen während des Maschineneinsatzes jedoch unter allen Umständen in Schutzstellung bleiben, gemäß den in der "Montage- und Betriebsanleitung" aufgeführten Sicherheitshinweisen. Die zulässige Gesamtmasse des Traktors, seine Hubkraft und die maximal erlaubten Achslasten sind zu beachten. Die Belastung der Vorderachse des Traktors muss immer den Vorschriften im Land der Lieferung entsprechen (in Europa sind das mindestens 20% der Leermasse des Traktors). Wir behalten uns vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen an den Maschinen, Ausrüstungen und Zubehörteilen einzuführen. Die in diesem Dokument dargestellten Maschinen, Ausrüstungen und Zubehörteile können durch mindestens ein Patent und/oder eingetragenes Design geschützt sein. In diesem Dokument erwähnte Marken können in einem oder mehreren Ländern eingetragen sein.

KUHN finden Sie auch auf

