

Mélangeuses automotrices à 2 vis verticales

SPW Intense



www.kuhn.com





RATIONS MÉLANGÉES

SPW INTENSE, les grandes capacités

Adaptées aux élevages à utilisation industrielle et aux utilisations collectives, les SPW INTENSE présentent des performances hors normes. La répartition du poids sur l'essieu arrière apporte vélocité et confort à cette grande routière. Disponible de 14 à 27 m³, les SPW INTENSE ont été développées dans le souci de réduire le poste « carburant » de manière importante.

La réduction du poste « carburant » est garantie par l'association du moteur Phase 5 de 250 ch régulé et du dispositif de gestion de l'hydraulique « fraise / vis de mélange » visant à prioriser les efforts de la machine.

Fruit de longues années d'expérience en mélangeuses automotrices, les SPW INTENSE KUHN réunissent tout le savoir-faire d'un centre de compétences en développement et en production spécialisé dans la conduite d'élevage : respect des indices de fibrosité, homogénéité du mélange, qualité de distribution, grandes capacités ...

DÉSILAGE : RESULTATS INCOMPARABLES !

La fraise (1), d'une largeur de 2,00 m, est puissante : 200 ch sur les SPW INTENSE 2 CS et 2 CL. Ceci permet de charger tout type de fourrage en un temps record. La géométrie des spires est conçue pour optimiser les performances de chargement et le respect de la structure des ensilages. Sa lame d'usure boulonnée devient facile à changer.



Pour augmenter le débit de chargement, le convoyeur (2) est large de 800 mm. Le flux de fourrage transite ainsi plus rapidement vers la cuve. Le tapis est entraîné par un moteur hydraulique situé en haut du convoyeur. Celui-ci permet de tirer sur le tapis afin de favoriser le centrage de la bande.



Le convoyeur dépose le flux des fourrages chargés dans le sens de rotation des vis de mélange (3). La capacité de mélange ne ralentit pas les performances de désilage !





AVANCEMENT «AUTOMOTIVE»

PERFORMANCES ET SOBRIÉTÉ !

MOTEUR : 250 CH SUR LE QUI-VIVE !

Les modèles SPW INTENSE sont équipés d'un moteur VOLVO 6 cylindres turbo d'une puissance de 250 ch. Ce moteur de dernière génération met en œuvre la pulvérisation d'Ad Blue dans l'échappement et possède un filtre à particules afin de réduire les émissions d'oxyde d'azote.

Les fonctions économes telles que les processus de chargement-mélange, distribution et transport sont assurées à un régime moteur très faible. Conçu pour un rendement optimal, le moteur développe son couple et sa puissance maximale à régime faible. La cylindrée est plus élevée que l'ancienne génération pour apporter 10% de couple en plus. Les performances restent importantes avec des consommations incroyablement faibles.

Pour maximiser la productivité, l'intervalle de maintenance est porté à 1000 h.

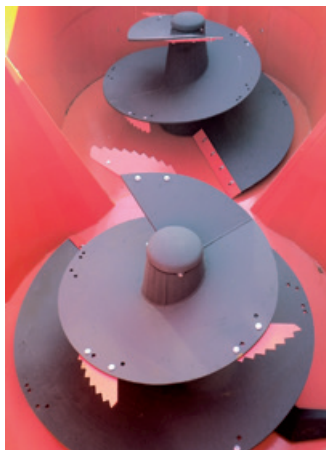
La suspension est intégrale par lames de ressort avant et arrière. Le convoyeur est également suspendu pour un maximum de confort. Il permet également un excellent accès pour l'entretien. Chaque organe est facilement accessible grâce à des capots polymères ouvrables en grand par poignée.



AJUSTEMENT CONTINU DE LA VITESSE DE MÉLANGE

La gamme SPW INTENSE reçoit une cuve disponible de 14 à 27 m³. Le mélange est réalisé par 2 vis verticales dont la conception spécifique a fait la réputation des mélangeuses KUHN.

La régulation électronique de la transmission hydro-mécanique de l'entraînement des vis (par moteur hydraulique à piston) est associée au taux de charge de la fraise : une exclusivité KUHN !



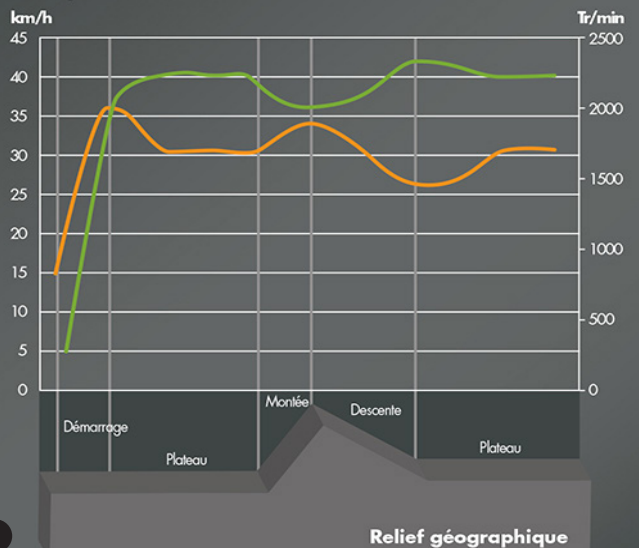
La liaison entre les 2 vis est mécanique par cardan.

Meilleur rendement pour un mode recoupe fibre renforcé et nettoyage de vis en déchargement accéléré avec temporisation : 55 min⁻¹ !



PRINCIPE AUTOMOTIVE SPW INTENSE

— Vitesse d'avancement
— Régime moteur



1

Relief géographique

CCI, UN PILOTAGE AU DOIGT ET À L'ŒIL !

Le poste de conduite des SPW Intense KUHN intègre le terminal KUHN CCI 800.

Avec son écran tactile couleur, il centralise toutes les informations liées au fonctionnement de la machine et à la gestion de la pesée.

Un seul regard sur l'écran apporte au chauffeur toutes les informations nécessaires à la conduite : une technologie 100% utile.

Le terminal CCI gère aussi les données concernant la maintenance de la machine. Les opérations périodiques d'entretien y sont gérées ainsi que toutes les interfaces d'aide au diagnostic. Le CCI permet également de régler instantanément la vitesse de la fraise de désilage, le régime de rotation des vis de mélange ainsi que la vitesse du tapis de distribution...

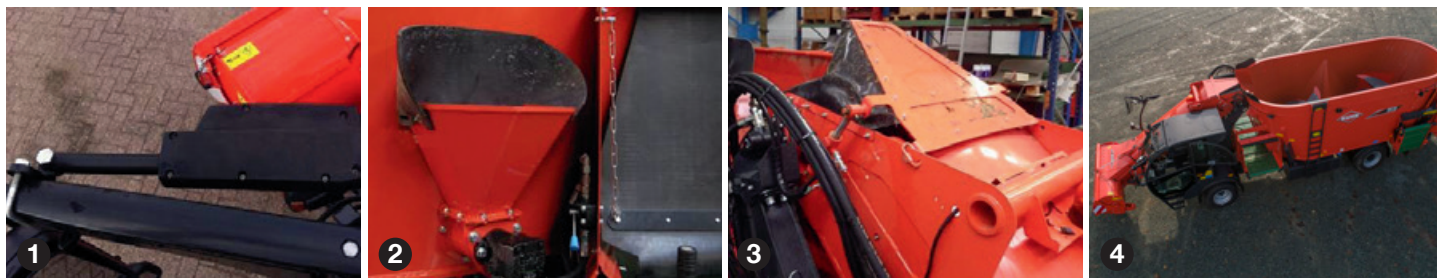
DISTRIBUTION RÉGULIÈRE AVEC UNE VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

La gamme SPW INTENSE est dotée d'un large tapis de distribution transversal positionné entre la cabine et la cuve de mélange. Il assure une distribution à droite comme à gauche et ce, avec une excellente visibilité depuis le poste de conduite (2).

La trappe de vidange extra-large associée à la vitesse réglable du tapis de distribution garantit un cordon d'alimentation régulier.

En option, la SPW INTENSE peut être équipée de trappes arrière gauche et droite pour les couloirs non débouchants (3).

Des équipements pour plus de confort et de performances



RÉTROVISEURS RÉTRACTABLES ELECTRIQUEMENT (1)

Possibilité de déployer et rétracter les rétroviseurs depuis le poste de conduite. Cela permet de diminuer le gabarit de la machine pour accéder plus aisément dans des bâtiments étroits ou dans les silos.

TRAPPE À MINÉRAUX AVEC VIS D'INCORPORATION (2)

Simplifie le remplissage par l'utilisateur de la mélasse et des minéraux.

DÉFLECTEUR DE SORTIE DE CONVOYEUR (3)

Son rôle est de guider la projection du flux de produit dans la cuve et d'éviter la prise au vent des produits. Il s'ouvre et se ferme automatiquement.

MANŒUVRABILITÉ (4)

Pour les bâtiments exigus, les modèles SPW Intense peuvent recevoir en option l'essieu arrière directeur. Les angles de braquage sont ainsi considérablement réduits.

Caractéristiques techniques

Mélangeuses automotrices à 2 vis verticales SPW Intense

		14.2 CS	16.2 CS	18.2 CS
Volume utile (m ³)		14	16	18
Concept de mélange		2 vis verticales		
Dimensions hors tout (m)	Hauteur	2,74	2,96	3,21
	Largeur	2,50	2,50	2,50
	Longueur	9,90	9,85	9,70
Puissance moteur (ch / kW)		250 / 185	250 / 185	250 / 185
Puissance de désilage (ch / kW)		200 / 149	200 / 149	200 / 149
Vitesse de rotation des vis de mélange (min ⁻¹)		Variable 0 à 55 min ⁻¹	Variable 0 à 55 min ⁻¹	Variable 0 à 55 min ⁻¹
Poids à vide en ordre de marche (kg)		13 700	13 800	13 900
Pneumatiques avant et arrière		445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5

		19.2 CL	22.2 CL	25.2 CL	27.2 CL
Volume utile (m ³)		19	22	25	27
Concept de mélange		2 vis verticales			
Dimensions hors tout (m)	Hauteur	2,78	3,05	3,33	3,46
	Largeur	2,50	2,50	2,50	2,50
	Longueur	11,00	10,86	10,79	10,75
Puissance moteur (ch / kW)		250 / 185	250 / 185	250 / 185	250 / 185
Puissance de désilage (ch / kW)		200 / 149	200 / 149	200 / 149	200 / 149
Vitesse de rotation des vis de mélange (min ⁻¹)		Variable 0 à 55 min ⁻¹	Variable 0 à 55 min ⁻¹	Variable 0 à 55 min ⁻¹	Variable 0 à 55 min ⁻¹
Poids à vide en ordre de marche (kg)		15 600	15 700	15 800	15 900
Pneumatiques avant		445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5	445/45 R19,5
Pneumatiques arrière		495/45 R22,5	495/45 R22,5	495/45 R22,5	495/45 R22,5

Pour connaître votre Partenaire Agréé le plus proche rendez-vous sur www.kuhn.com

 www.kuhn.com	Votre Partenaire Agréé
---	------------------------

KUHN-AUDUREAU S.A.S.

BP 19 - FR 85260 La Copechagnière
 Tél.: +33 (0)2 51 41 47 00 - Fax : +33 (0)2 51 41 41 03
 Société Anonyme au capital de 4 070 000 Euros

Les informations transmises dans ce document sont données à titre général et n'ont aucun caractère contractuel. Nos machines sont conformes aux prescriptions en vigueur dans les pays de livraison. Dans les supports de présentation de nos produits, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent ne pas être en position opérationnelle. Durant l'utilisation des machines, ceux-ci doivent impérativement être en place conformément aux prescriptions des notices d'instructions et des OPL (Opérations Préliminaires à la Livraison). Il faut RESPECTER LES REGLES DE CIRCULATION EN VIGUEUR AINSI QUE le poids total autorisé en charge (PTAC) du tracteur, sa capacité de levage et la charge maximale autorisée par essieu et sur les pneumatiques. La charge sur L'ESSIEU avant du tracteur doit toujours être conforme aux prescriptions EN VIGUEUR (en Europe, au minimum de 20 % de la masse à vide du tracteur). Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos machines, leurs équipements et leurs accessoires. Les machines, équipements et accessoires décrits dans ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques qui y sont citées, peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays. *

